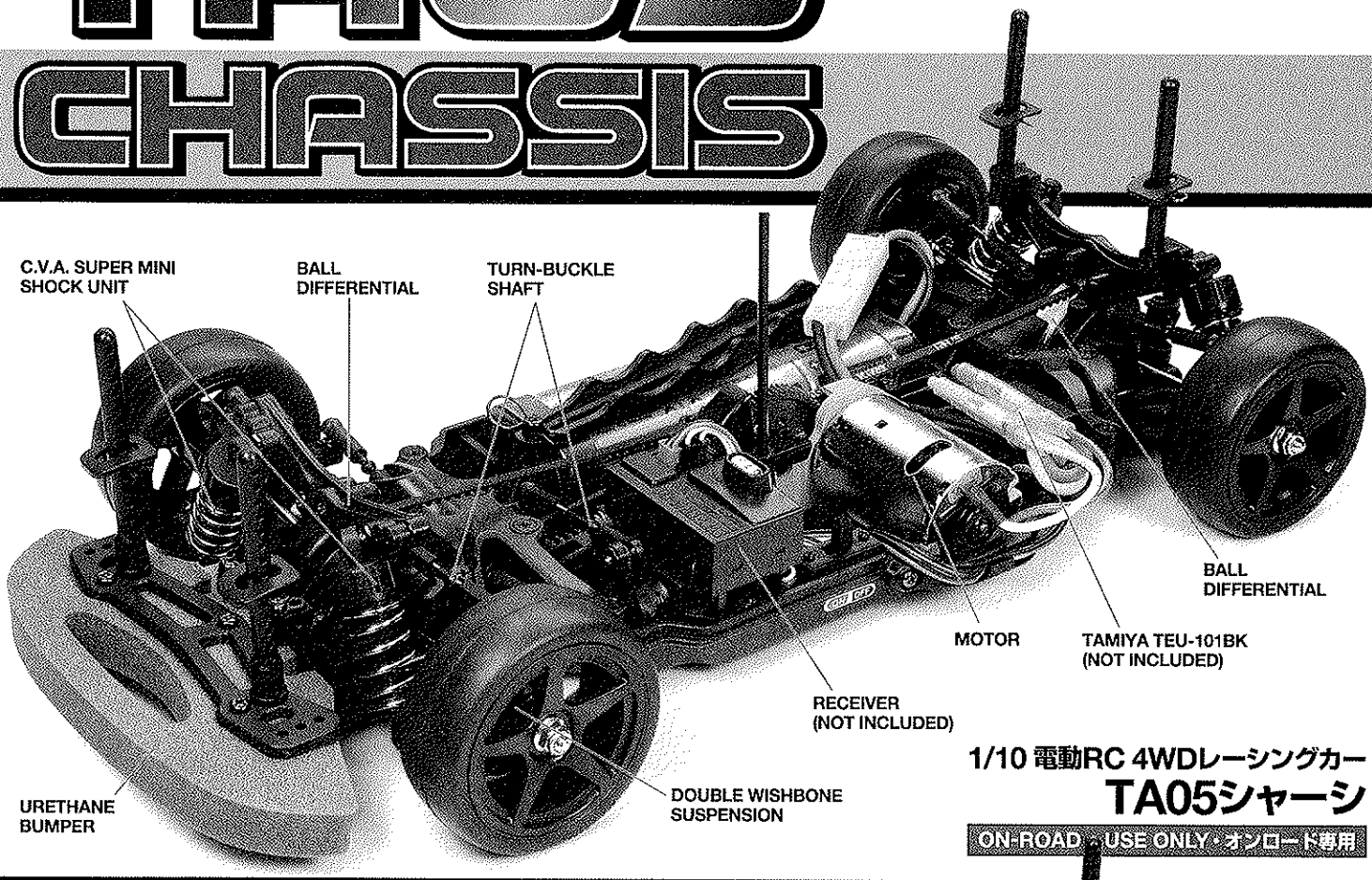
1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TA05 CHASSIS

2 BELT DRIVEN 4WD



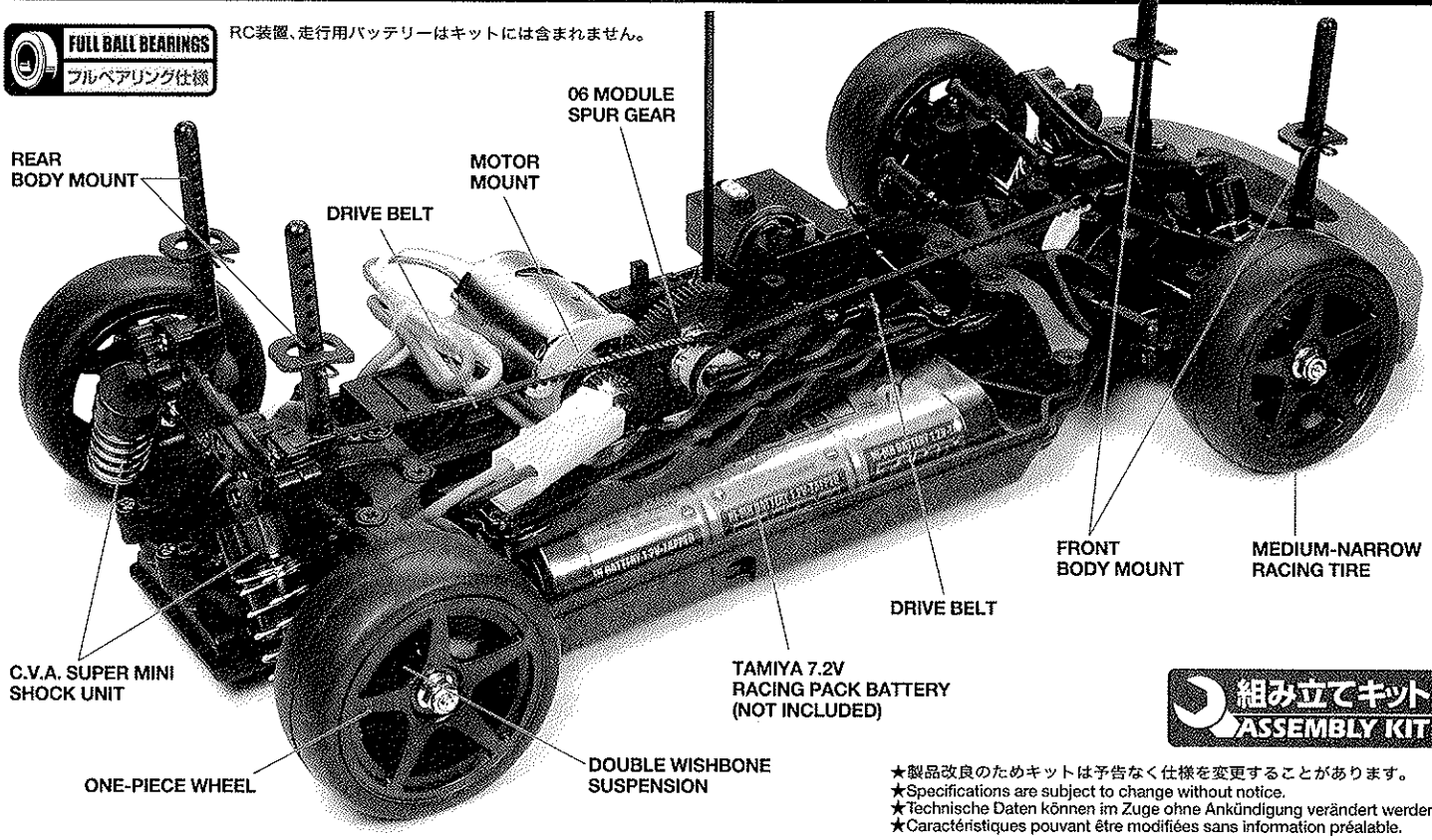
1/10 電動RC 4WDレーシングカー

TA05シャーシ

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

FULL BALL BEARINGS フルベアリング仕様

RC装置、走行用バッテリーはキットには含まれません。



組み立てキット ASSEMBLY KIT

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC. 3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA422-8610 JAPAN.

0605 ©2005 TAMIYA

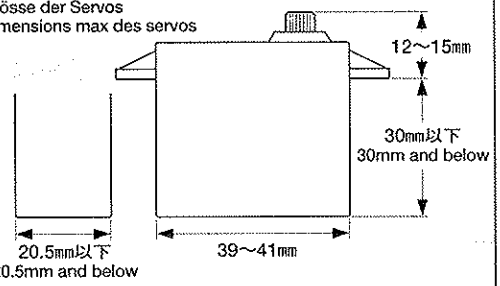
TA05 2 BELT DRIVEN 4WD CHASSIS

●小学生や組み立てになれない方は、模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》
このRCカーには、タミヤ・エクスペックSPプロポセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。また、他のプロポセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロポをご使用ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。
《走行用バッテリー・充電器》
このキットはタミヤ・バッテリー7.2Vカスタムパックおよびレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Grösse der Servos
Dimensions max des servos

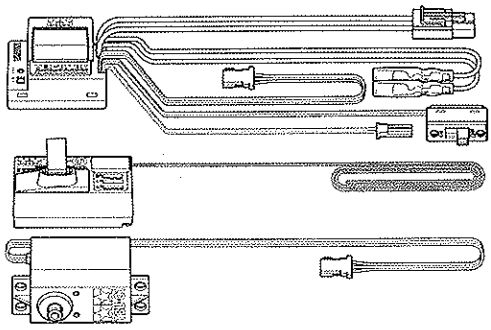


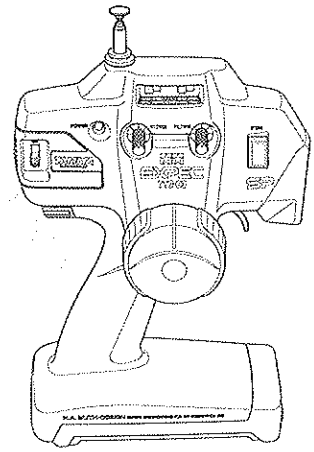
RADIO CONTROL UNIT
Tamiya EXPEC SP R/C system (2-channel R/C unit with electronic speed controller) is recommended for this model. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.
★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.
POWER SOURCE
This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Custom Pack or Racing Pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

RC-EINHEITEN
Das Tamiya EXPEC SP R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler) wird für dieses Modell empfohren. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.
★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigefügte Gebrauchsanweisung.
STROMQUELLE
Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Custom Pack oder Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

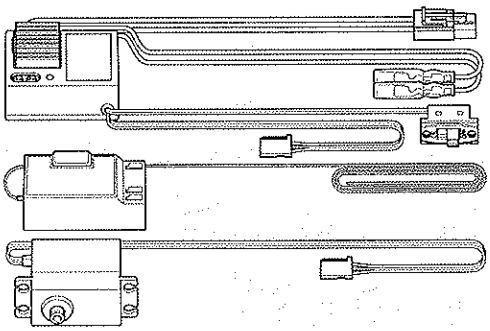
RADIOCOMMANDE
L'ensemble Tamiya EXPEC SP (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.
★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.
BATTERIE DE PROPULSION
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya 7,2V Custom ou Racing. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

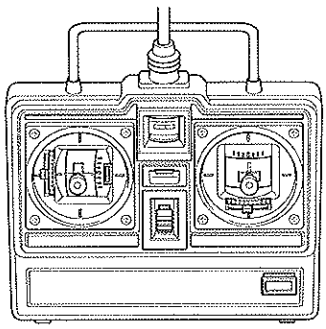
タミヤ・エクスペックSPプロポ / ESC(FETアンプ)付き
Tamiya EXPEC SP 2-channel R/C system
Tamiya EXPEC SP 2-Kanal R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC SP 2 voies
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)





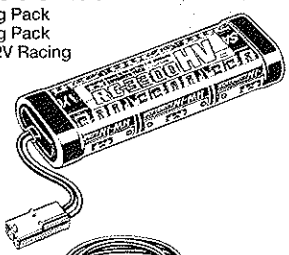
ESC(FETアンプ)付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



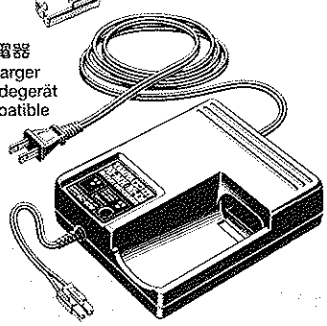


★ホイールタイプ送信機も選べます。
★Wheel type transmitter is also available.
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.
★Un émetteur de type à volant est également utilisable.

タミヤ7.2Vレーシングパック
Tamiya 7.2V Racing Pack
Tamiya 7,2V Racing Pack
Batterie Tamiya 7,2V Racing



7.2V専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



《走行用ボディ》
★キットにはボディは含まれていません。
電動カー(TA03,04,05,TL01,TB01,02,TT01)用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

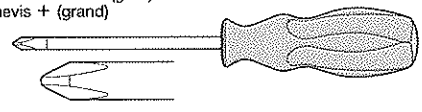
BODY SHELL
★Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (TA03, 04, 05, TL01, TB01, 02, TT01).

KAROSSERIE
★Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karossernieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (TA03, 04, 05, TL01, TB01, 02, TT01).

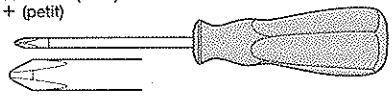
CARROSSERIE
★Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 TAMIYA (TA03, 04, 05, TL01, TB01, 02, TT01).

《用意する工具》 **TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE**

＋ドライバー(大)
＋ Screwdriver (large)
＋ Schraubenzieher (groß)
Tournevis ＋ (grand)

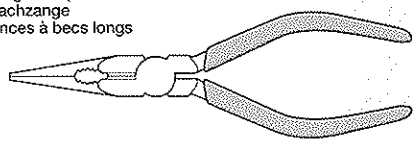


＋ドライバー(小)
＋ Screwdriver (small)
＋ Schraubenzieher (klein)
Tournevis ＋ (petit)

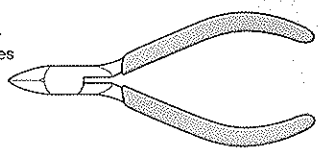


ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

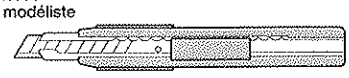
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



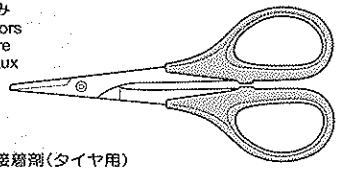
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

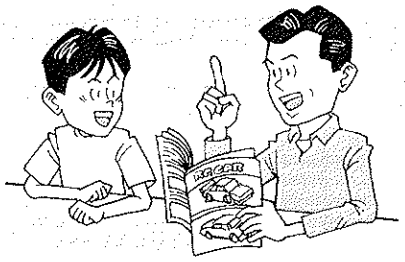


はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

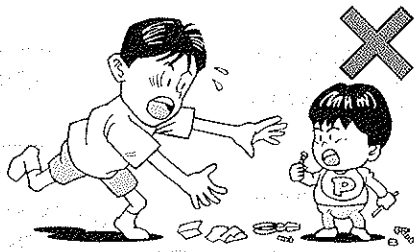


瞬間接着剤(タイヤ用)
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.

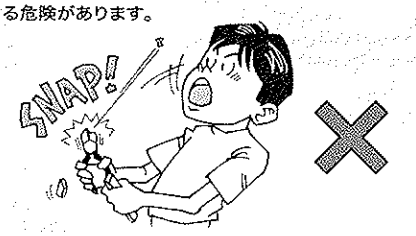


●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。

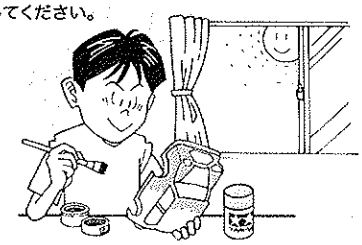


●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。

●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。

●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouth, or pull vinyl bag over their head.

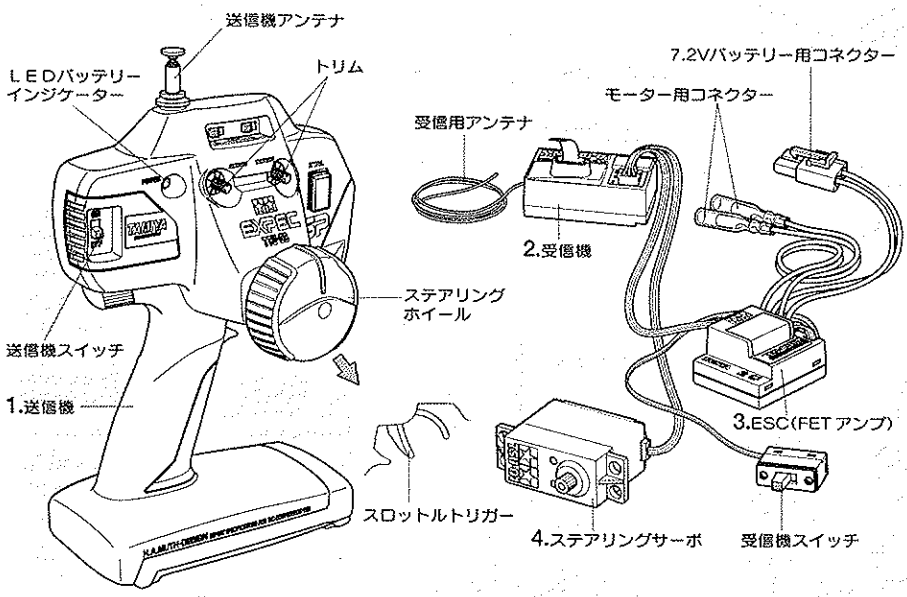
⚠ VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

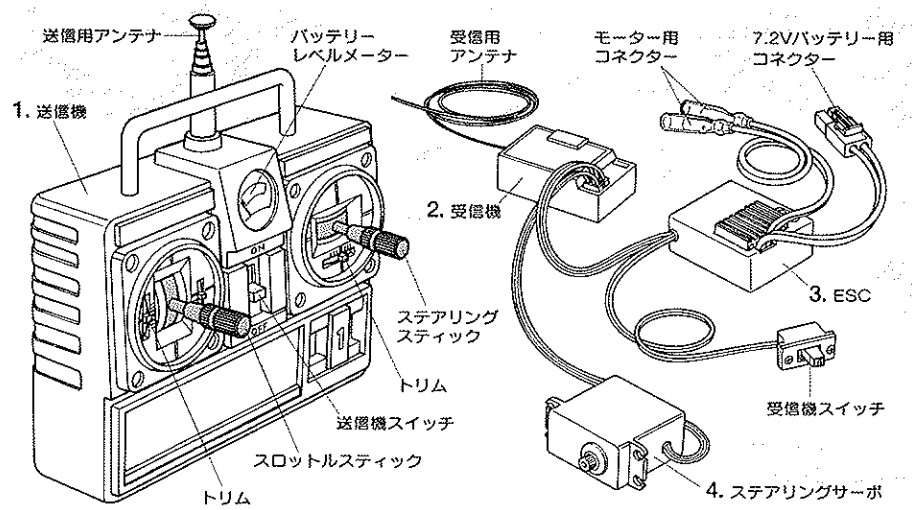
⚠ PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペックSPプロポ / ESC(FETアンプ) 付き》
TAMIYA EXPEC SP 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《ESC (FETアンプ) 付きプロポ》 2-CHANNEL R/C UNIT WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機＝コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●トリム＝サーボの動きの中心（中立位置）をずらすための微調整ダイヤル、レバーです。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー＝車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
2. ●受信機＝送信機からの電波を受け、それをESC（FETアンプ）やサーボにつたえます。
3. ●ESC（FETアンプ）＝受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ＝受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

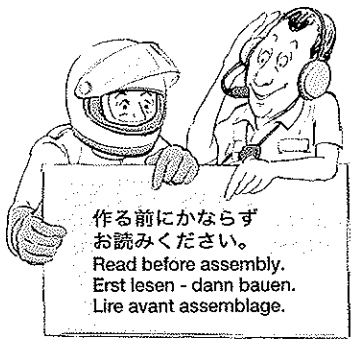
1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Trim: Lever for adjusting central position of servo.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Trimm: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確めください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
グリス このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A ❶~❺
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

❶

MA2 ×1 3×23㎜皿ビス
Screw
Schraube
Vis

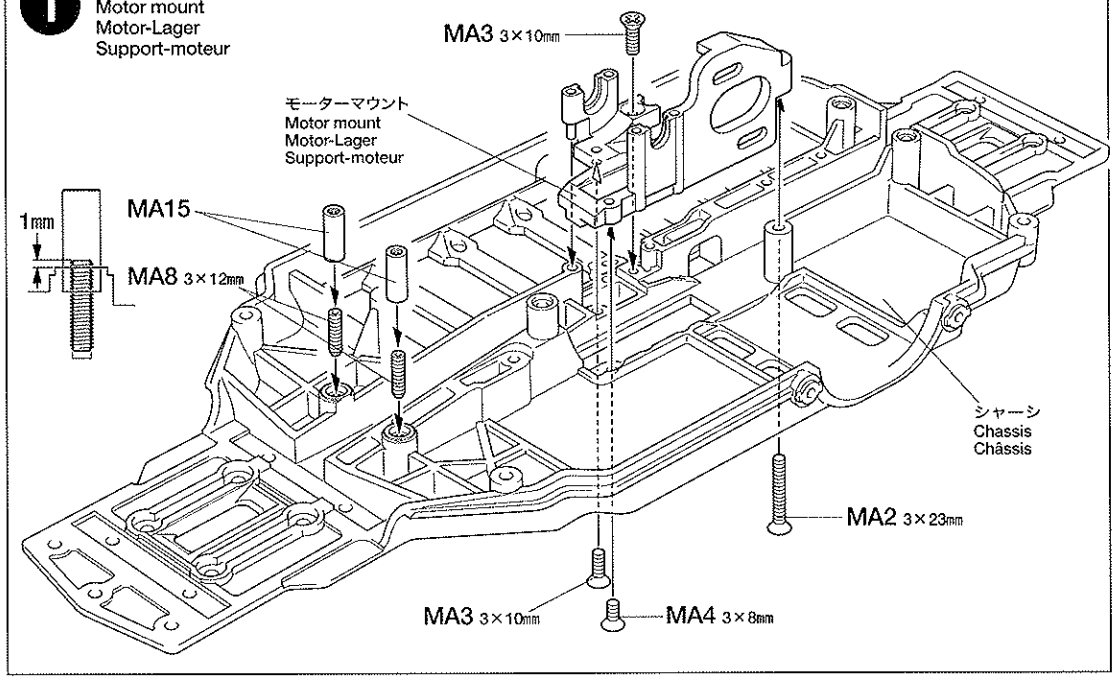
MA3 ×2 3×10㎜皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×1 3×8㎜皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA8 ×2 3×12㎜ホローピス
Screw
Schraube
Vis

MA15 ×2 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnette de direction

❶ 《モーターマウントの取り付け》
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur



❷

MA7 ×2 2×25㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA10 ×2 2㎜ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

MA16 ×2 デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff

MA17 ×16 3㎜スチールボール
Ball
Kugel
Bille

MA18 ×4 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA19 ×4 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

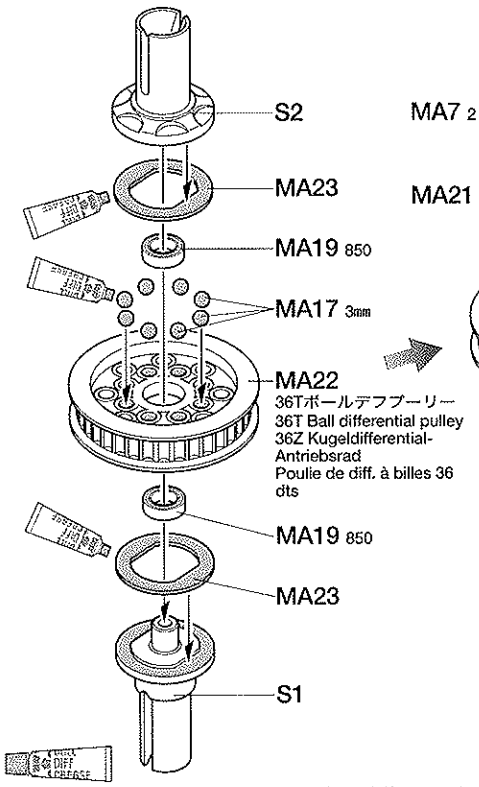
MA21 ×2 620スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

MA23×4 デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaquette de diff

アンチウェアグリス
Anti-wear grease
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure

❷ 《ボールデフの組み立て》
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

★S1、S2（デフジョイント）を固定して、MA22（ボールデフプーリー）がすべらなくなるまでMA7（2×25㎜キャップスクリュー）を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが重たくなりネジが破損するので注意してください。
★Hold S1 and S2 (Diff. joints) and tighten MA7 to prevent differential from coming loose. Be careful not to over-tighten MA7 as it will hinder movement of differential and may damage parts.
★S1 und S2 (Differentialgelenke) festhalten und MA7 festschrauben, um Lockerwerden des Differentials zu vermeiden. Darauf achten, MA7 nicht zu stark anzuziehen, da dies die Bewegung des Differentials blockiert und Teile beschädigen kann.
★Maintenir en place S1 et S2 (noix de cardans) et serrer MA7 pour éviter de désolidariser le différentiel. Ne pas trop serrer MA7 car elle peut entraver le mouvement du différentiel et endommager des pièces.

3

MA1 ×12 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

4

MA4 ×1 — 3×8mmBビス / Screw / Schraube / Vis

MA5 ×2 — 3×5mmフラットビス / Screw / Schraube / Vis

MA9 ×1 — 3×2.5mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MA11 ×2 — 5103-12クレセントリング / Crescent ring / Halbmond-Ring / Anneau de retenu en C

MA12 ×1 — 2×9mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MA13 ×1 — センターシャフト / Center shaft / Zentralwelle / Axe central

MA14 ×1 — 4×2.8mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MA20 ×2 — 840ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA24 ×1 — スパーギヤホルダー / Spur gear holder / Stirnrad-Halter / Support de pignon intermédiaire

MA25 ×2 — 16Tプーリー / Pulley / Rolle / Poulie

5

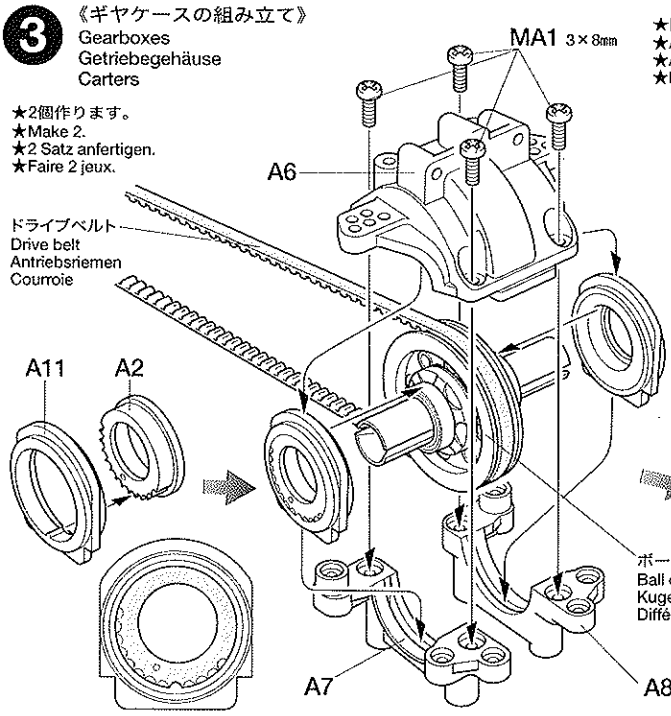
MA3 ×1 — 3×10mmBビス / Screw / Schraube / Vis

MA4 ×8 — 3×8mmBビス / Screw / Schraube / Vis

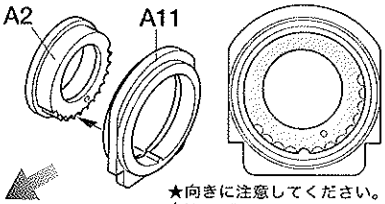
MA6 ×4 — 2.6×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

3 《ギヤケースの組み立て》 Gearboxes / Getriebegehäuse / Carters

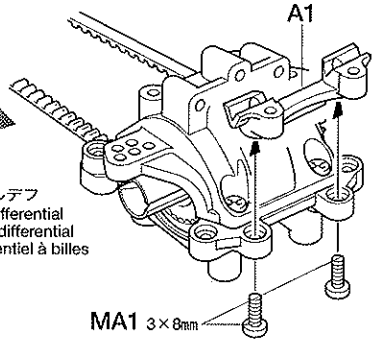
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



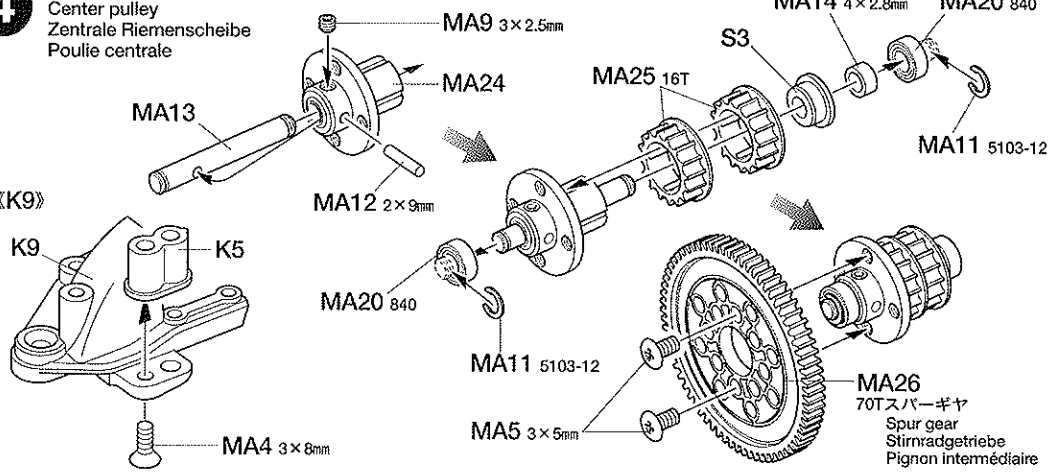
★図の位置にA2(凹み印)を取り付けます。
★Attach A2 referring to the diagram below.
★A2 entsprechend untenstehender Abbildung anbringen.
★Fixer A2 en se reportant au tableau ci-dessous.



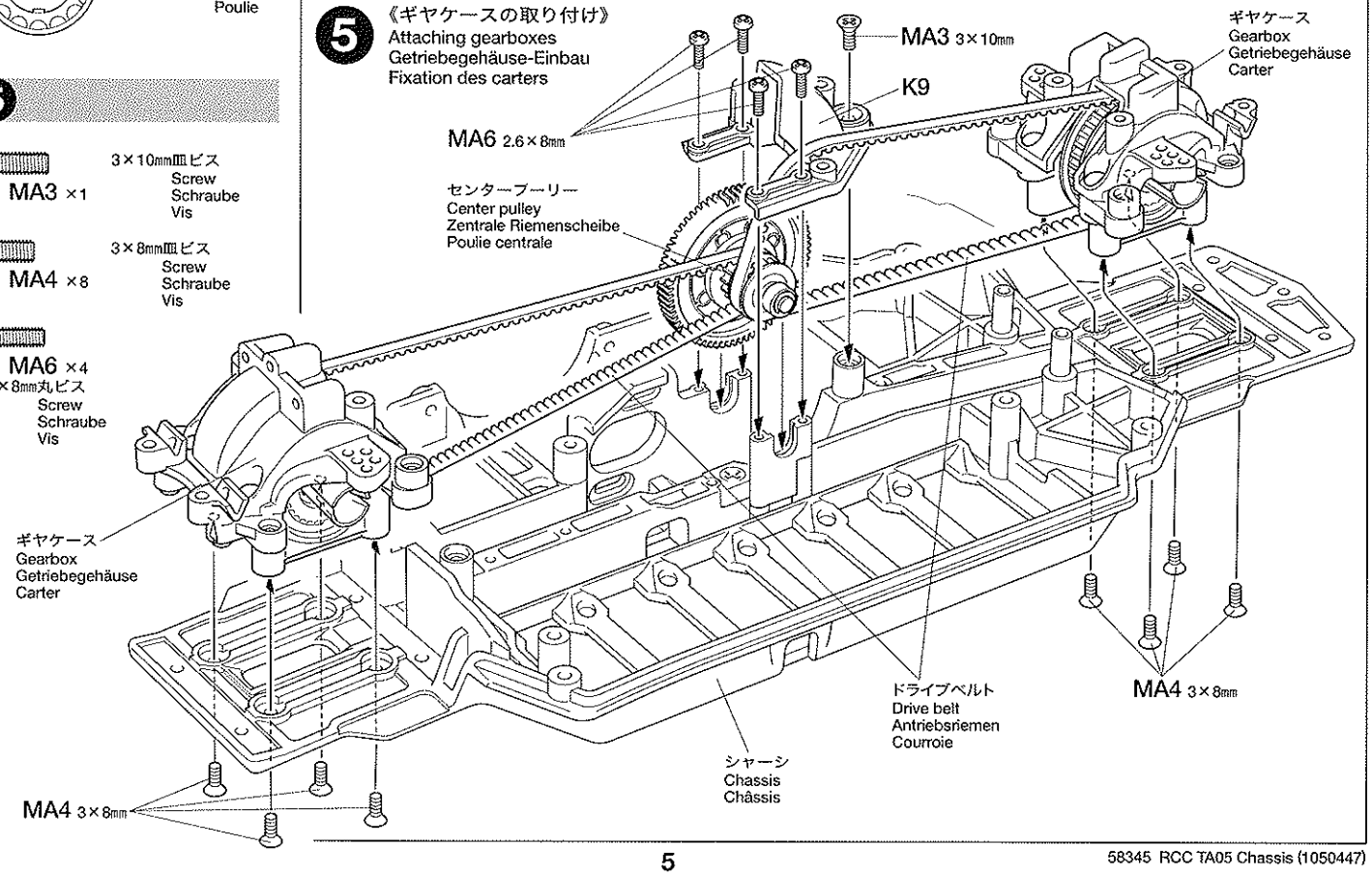
★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.



4 《センタープーリーの組み立て》 Center pulley / Zentrale Riemenscheibe / Poulie centrale



5 《ギヤケースの取り付け》 Attaching gearboxes / Getriebegehäuse-Einbau / Fixation des carters



B

6 ~ 19
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

6

MA4 ×2 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MB2 ×2 — 3×8mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

MB6 ×2 — 5mmピローボールナット（短） / Ball connector nut (short) / Kugelkopf-Mutter (kurz) / Ecrou-connecteur à rotule (court)

7

MA8 ×2 — 3×12mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

MB5 ×2 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

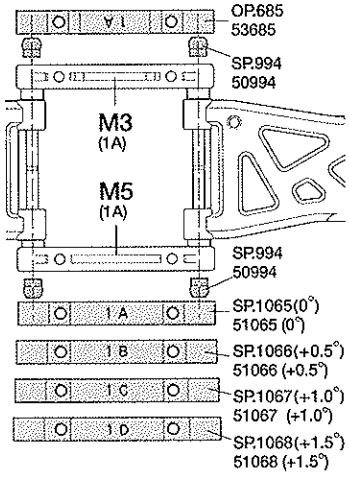
8

MA4 ×2 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

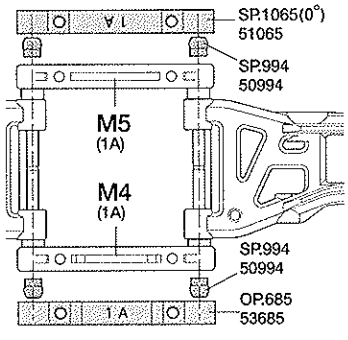
OPTIONS

《サスマウント》
Suspension mount
★サスマウントを換えることでアームのトー角（トーイン）を変更することができます。
★Toe-angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mount.

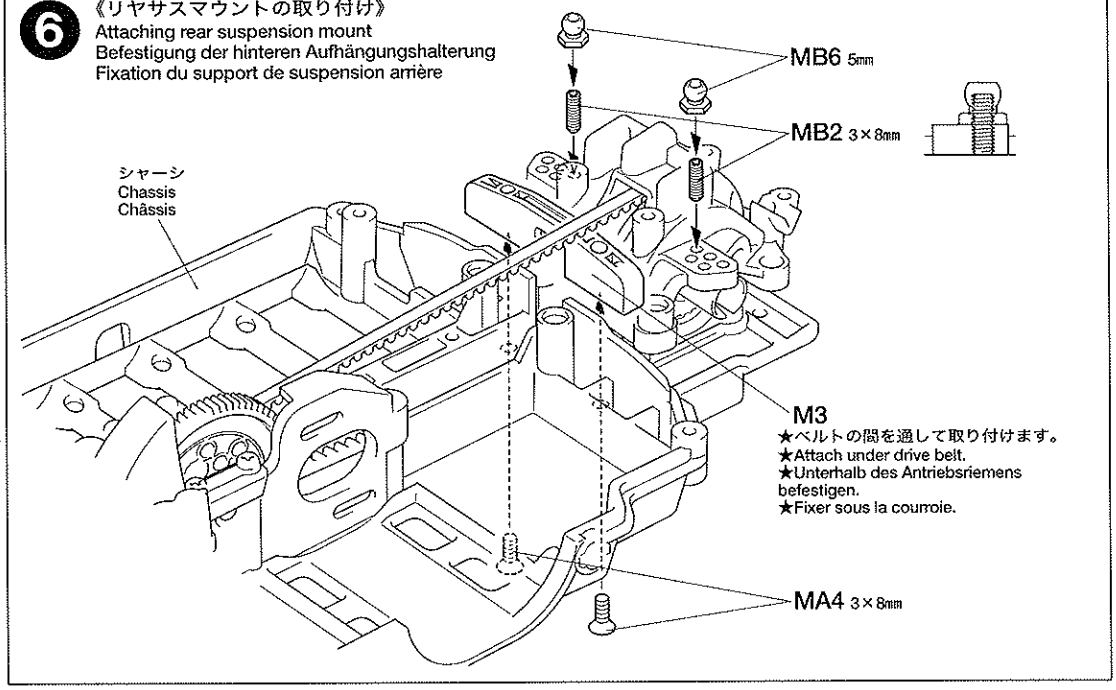
(リヤ) キット標準(2.0°)
Rear Standard setting (2.0°)
リヤアクスル(2.0°)＋サスマウント(0°)
Rear axle (2.0°) + Suspension mount (0°)



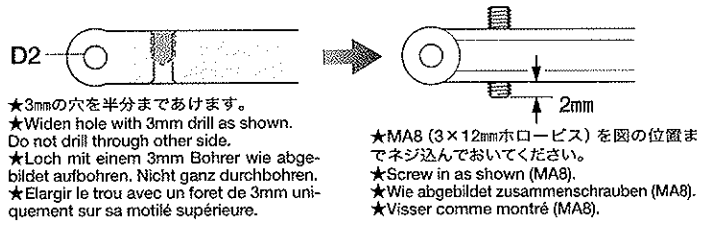
(フロント) キット標準(0°)
Front Standard setting (0°)



6 《リヤサスマウントの取り付け》
Attaching rear suspension mount
Befestigung der hinteren Aufhängungshalterung
Fixation du support de suspension arrière

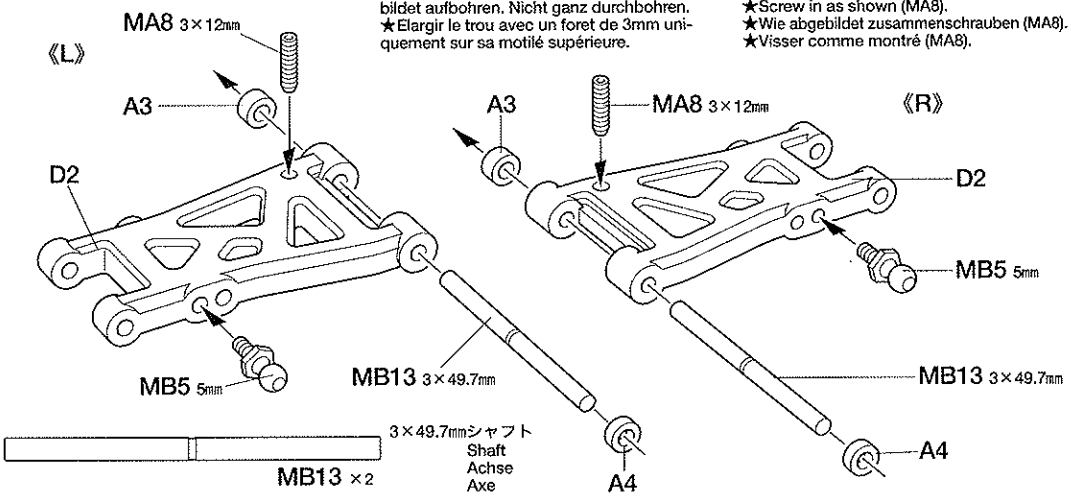


7 《リヤアームの組み立て》
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière

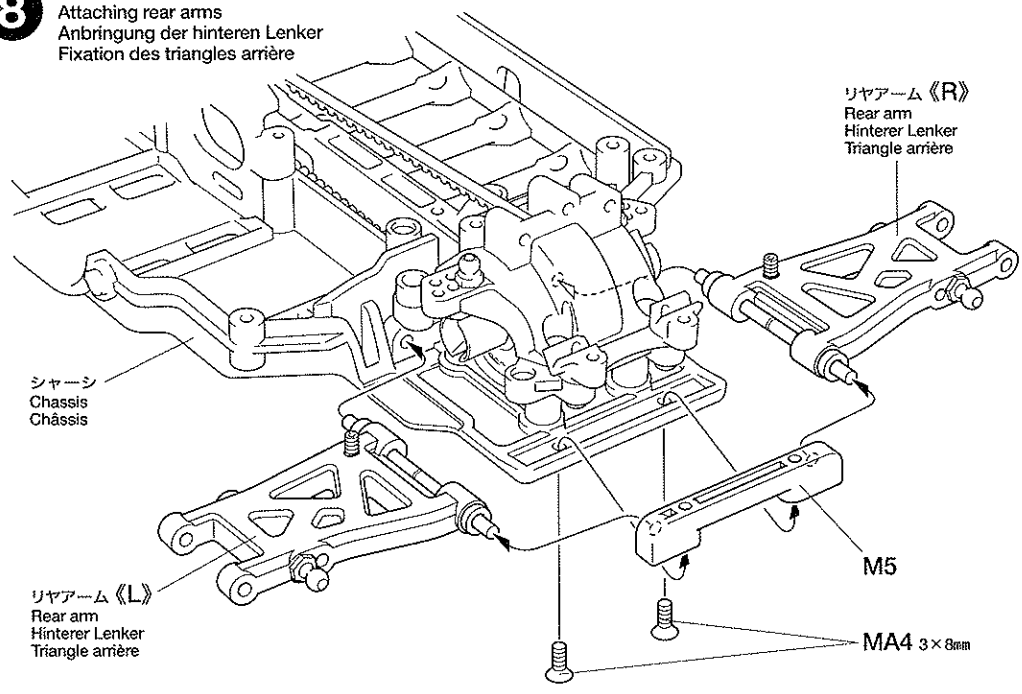


★3mmの穴を半分まであけます。
★Widen hole with 3mm drill as shown. Do not drill through other side.
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.
★Elargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa motilé supérieure.

★MA8（3×12mmホロービス）を図の位置までネジ込んでおいてください。
★Screw in as shown (MA8).
★Wie abgebildet zusammenschrauben (MA8).
★Visser comme montré (MA8).



8 《リヤアームの取り付け》
Attaching rear arms
Anbringung der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



9

MB5 ×2 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB10 ×2 — 1150ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MB19 ×2 — ホイールアクスル / Wheel axle / Rad-Achse / Axe de roue

MB20 ×2 — 3mmOリング（黒） / O-ring (black) / O-Ring (schwarz) / Joint torique (noir)

10

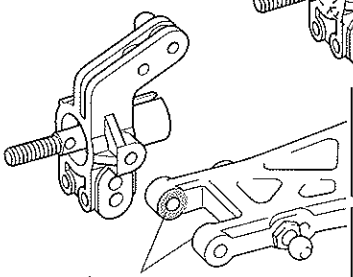
MB3 ×4 — 2mmEリング / E-Ring / Circlip

MB12 ×4 — 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

MB14 ×2 — 3×30mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MB16 ×2 — 3×28mmターンバックルシャフト / Turn-buckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

MB18 ×2 — ドライブシャフト / Drive shaft / Antriebswelle / Arbre d'entraînement



★スムーズに動くように、ヤスリなどで削ります。
★File these portions if needed.
★Diesen Bereich bei Bedarf etwas abfeilen.
★Limer ces parties si nécessaire.

MB21 ×2 — ウレタンブッシュ（赤） / Urethane bushing (red) / Urethan-Buchse (rot) / Bague polyuréthane (rouge)

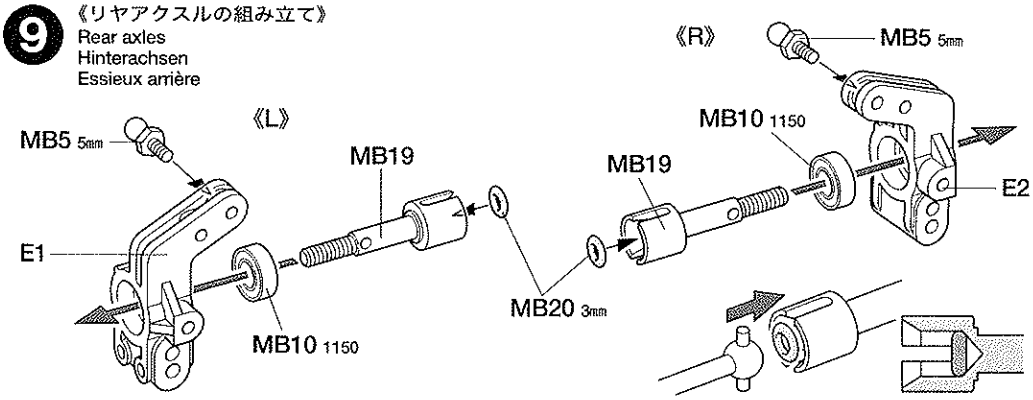
11

MA1 ×3 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

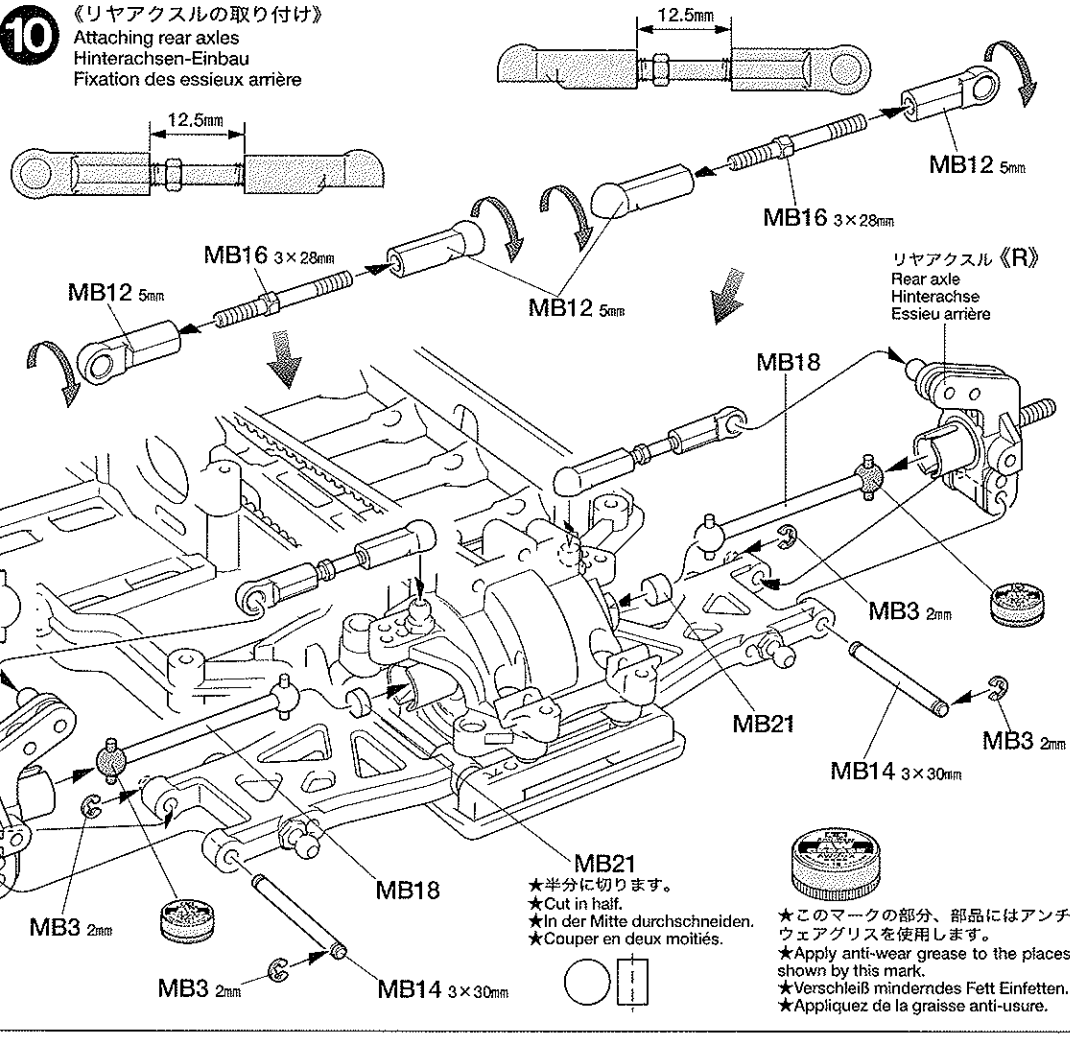
MB1 ×4 — 3×12mmΠビス / Screw / Schraube / Vis

MA3 ×2 — 3×10mmΠビス / Screw / Schraube / Vis

9 《リヤアクスルの組み立て》
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

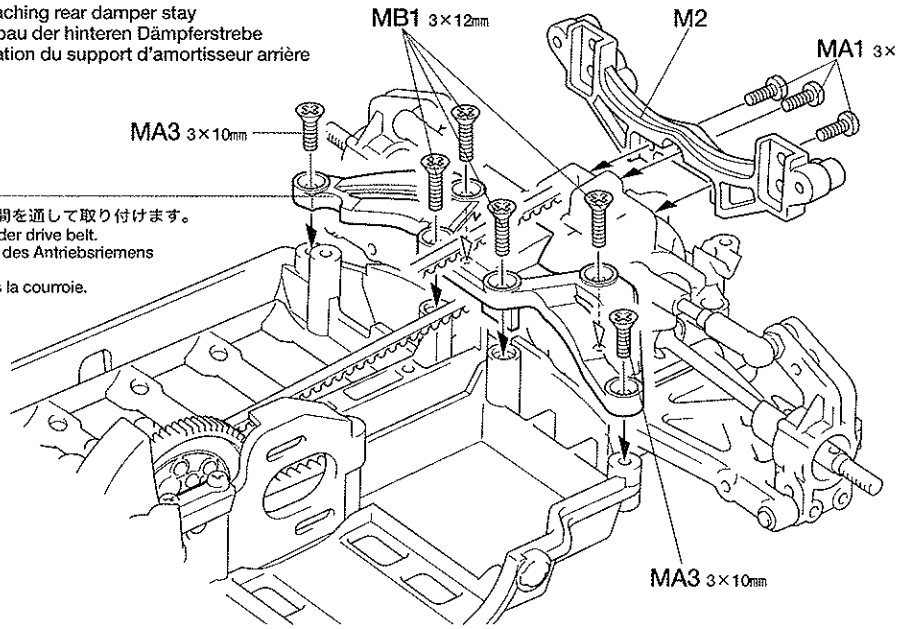


10 《リヤアクスルの取り付け》
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



★このマークの部分、部品にはアンチウェアグリスを使用します。
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.
★Verschleiß minderndes Fett Einfetten.
★Appliquez de la graisse anti-usure.

11 《リヤダンパーステーの取り付け》
Attaching rear damper stay
Einbau der hinteren Dämpferstrebe
Fixation du support d'amortisseur arrière



12

MA4 ×2 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MA8 ×2 — 3×12mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

MB4 ×2 — 3×2mm樹脂スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MB6 ×2 — 5mmピローボールナット（短） / Ball connector nut (short) / Kugelkopf-Mutter (kurz) / Ecrou-connecteur à rotule (court)

13

MB13 ×2 — 3×49.7mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MA8 ×2 — 3×12mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

MB5 ×2 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

14

MA4 ×2 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。
オンロードでも砂、砂利等が多い場所ではそれがバスタブシャーシ内に溜まり、RCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になりますので充分に注意してください。

●TA05 chassis has been intended for on-road running.
Do not run off-road or on sandy surface. If sand or small stones enter the chassis, they will damage R/C units, gears and other movable parts. This may cause R/C car break-down.

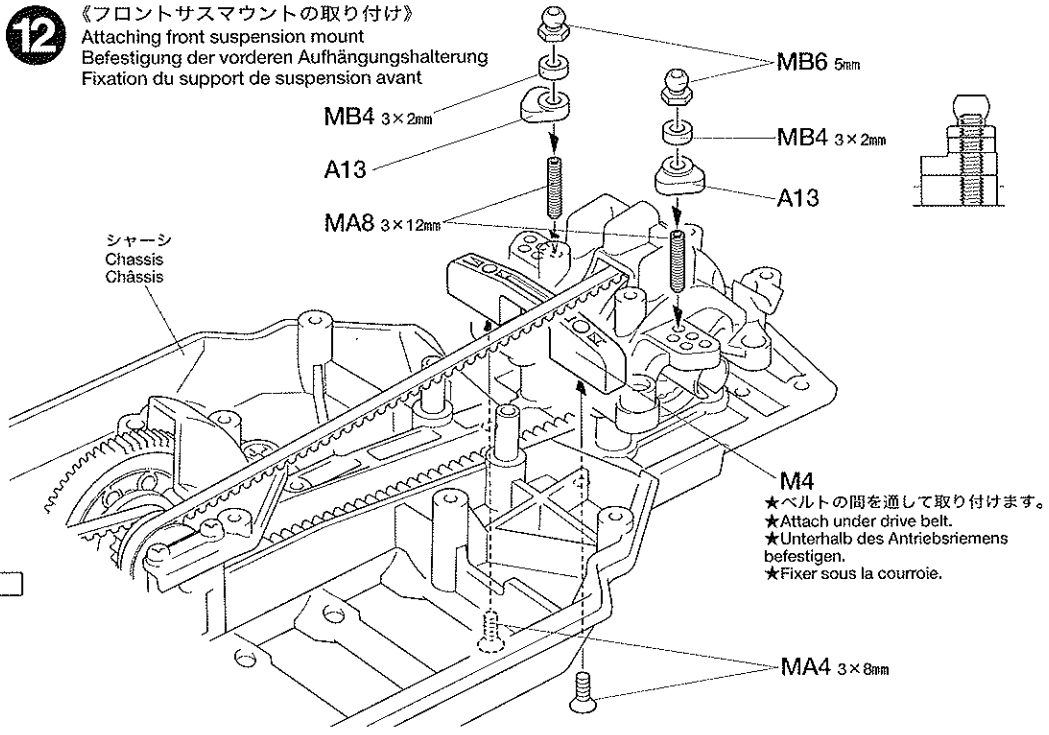
●Das TA05 Chassis ist für Fahrten auf der Straße ausgelegt.
Nicht im Gelände oder auf sandigen Oberflächen fahren. Falls Sand oder kleine Steinchen in das Chassis eindringen, können RC-Einheiten, Zahnräder oder andere bewegliche Teile beschädigt werden. Dies kann zum Ausfall des RC-Autos führen.

●Le châssis TA05 est destiné à une utilisation sur piste.
Ne pas utiliser en condition tout terrain ou sur surface sableuse. Du sable ou de petites pierres peuvent entrer dans le châssis et endommager l'ensemble R/C, la pignonerie ou d'autres parties mobiles pouvant mener à une panne de la voiture.

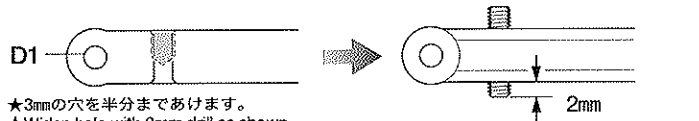
TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

12 《フロントサスマウントの取り付け》
Attaching front suspension mount
Befestigung der vorderen Aufhängungshalterung
Fixation du support de suspension avant

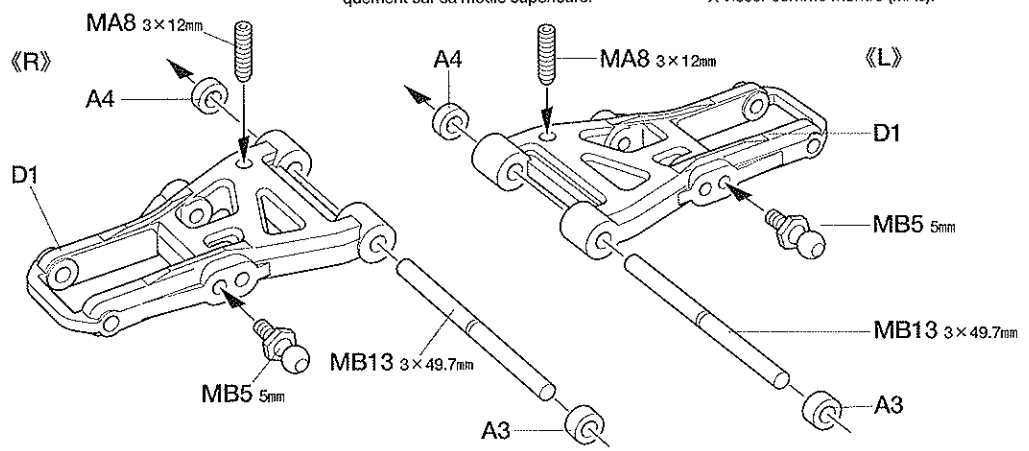


13 《フロントアームの組み立て》
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

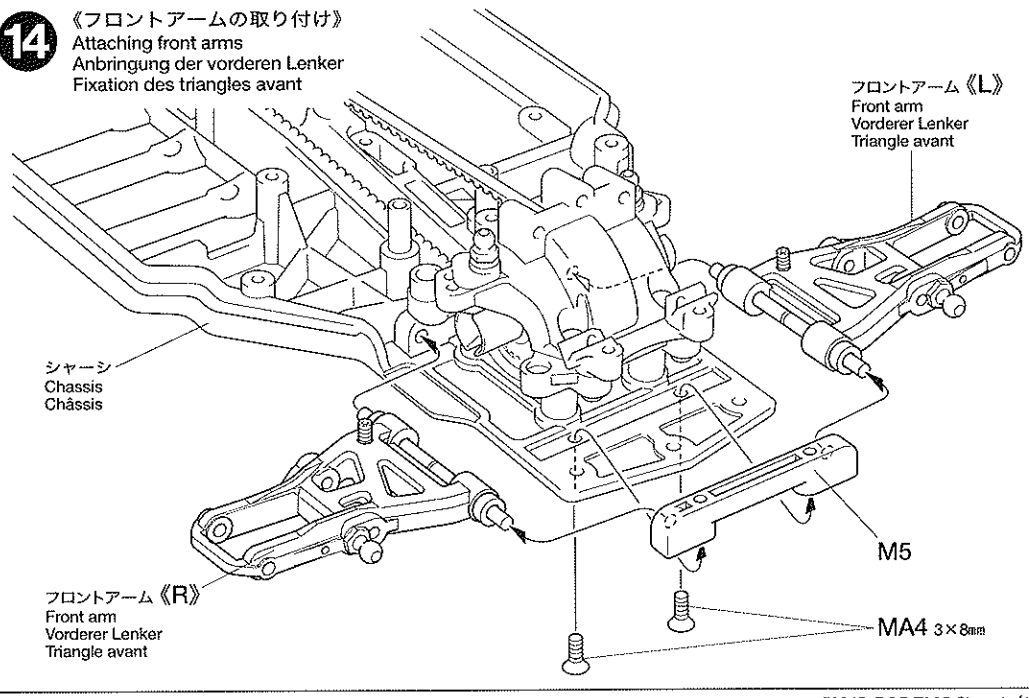


★3mmの穴を半分まであけます。
★Widen hole with 3mm drill as shown. Do not drill through other side.
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.
★Elargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa motilé supérieure.

★MA8（3×12mmホロービス）を図の位置までネジ込んでおいてください。
★Screw in as shown (MA8).
★Wie abgebildet zusammenschrauben (MA8).
★Visser comme montré (MA8).



14 《フロントアームの取り付け》
Attaching front arms
Anbringung der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



15

MB5 ×2 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB7 ×2 — キングピン / King pin / Bolzen für Arretierstück / Axe de verrouillage

MB8 ×2 — 5mmピローボールキングピン / Ball-head king pin / Kugelkopf-Drehzapfen / Rotule déportée

MB10 ×2 — 1150ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MB19 ×2 — ホイールアクスル / Wheel axle / Rad-Achse / Axe de roue

MB20 ×2 — 3mmOリング（黒） / O-ring (black) / O-Ring (schwarz) / Joint torique (noir)

16

MB3 ×4 — 2mmEリング / E-Ring / Circlip

MB12 ×4 — 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

MB15 ×2 — 3×25.3mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MB16 ×2 — 3×28mmターンバックルシャフト / Turn-buckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

MB21 ×2 — ウレタンブッシュ（赤） / Urethane bushing (red) / Urethan-Buchse (rot) / Bague polyuréthane (rouge)

17

MA1 ×2 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB2 ×1 — 3×8mmホローピス / Screw / Schraube / Vis

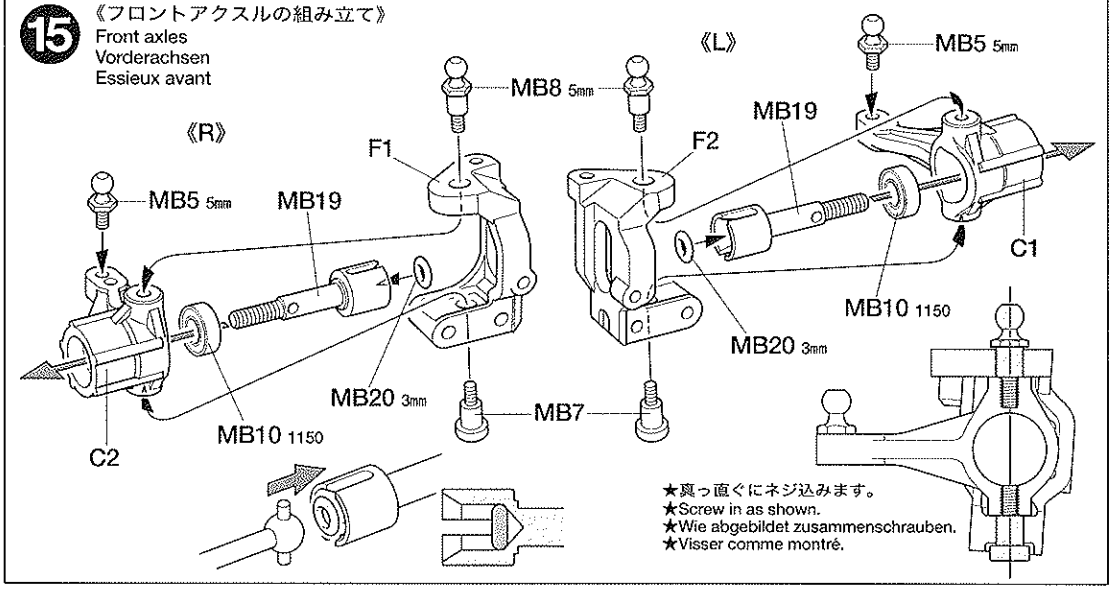
MB5 ×2 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB6 ×1 — 5mmピローボールナット（短） / Ball connector nut (short) / Kugelkopf-Mutter (kurz) / Ecrou-connecteur à rotule (court)

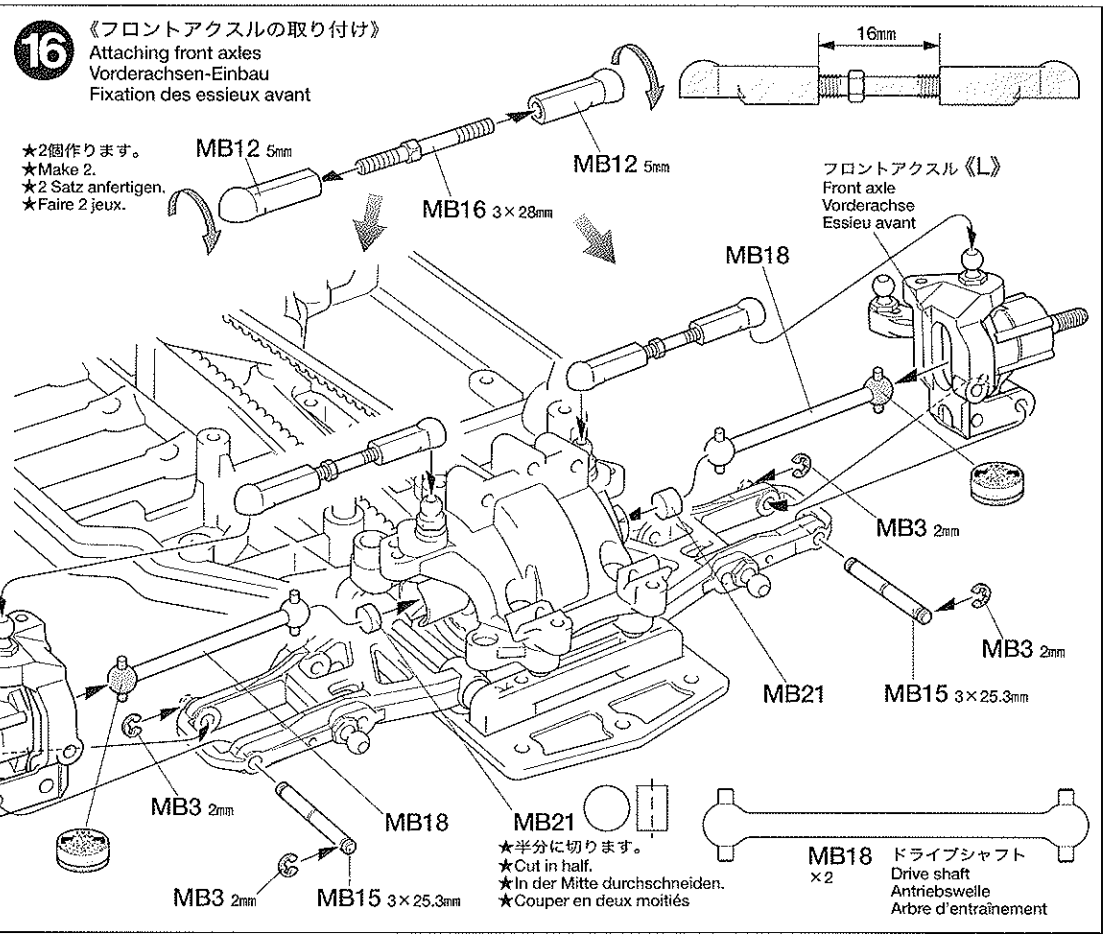
MB9 ×2 — 4.5×3.5mmフランジパイプ / Flanged tube / Kragenrohr / Tube à flasque

MB11 ×4 — 850メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en métal

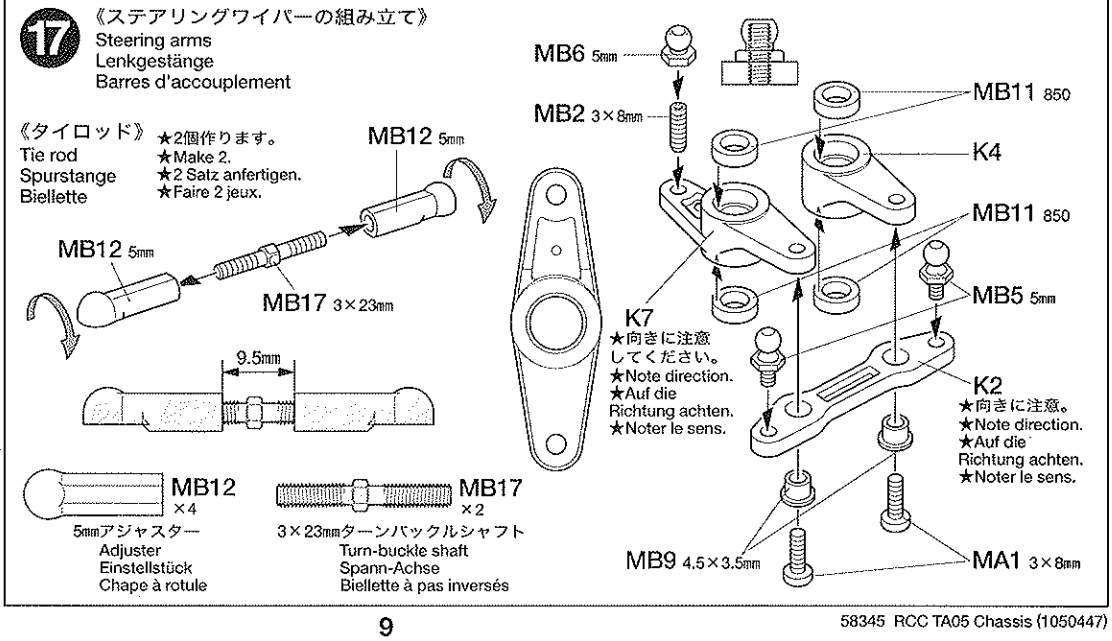
15 《フロントアクスルの組み立て》 Front axles / Vorderachsen / Essieux avant



16 《フロントアクスルの取り付け》 Attaching front axles / Vorderachsen-Einbau / Fixation des essieux avant

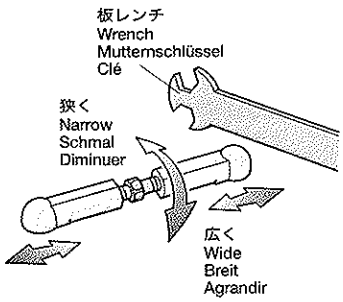


17 《ステアリングワイパーの組み立て》 Steering arms / Lenkgestänge / Barres d'accouplement



18

《ターンバックルシャフト》
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

19

MA1 ×3 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB1 ×2 — 3×12㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MA3 ×4 — 3×10㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

C — 20～33 袋詰Cを使用します / BAG C / BEUTEL C / SACHET C

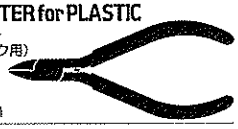
20

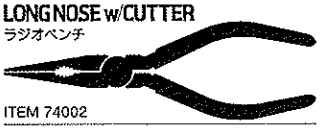
MB3 ×8 — 2㎜Eリング / E-Ring / Circlip

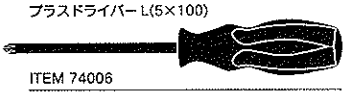
MC16 ×4 — ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston

MC18 ×8 — 3㎜Oリング（赤） / O-ring (red) / O-Ring (rot) / Joint torique (rouge)

TAMIYA CRAFT TOOLS
良い工具遊びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

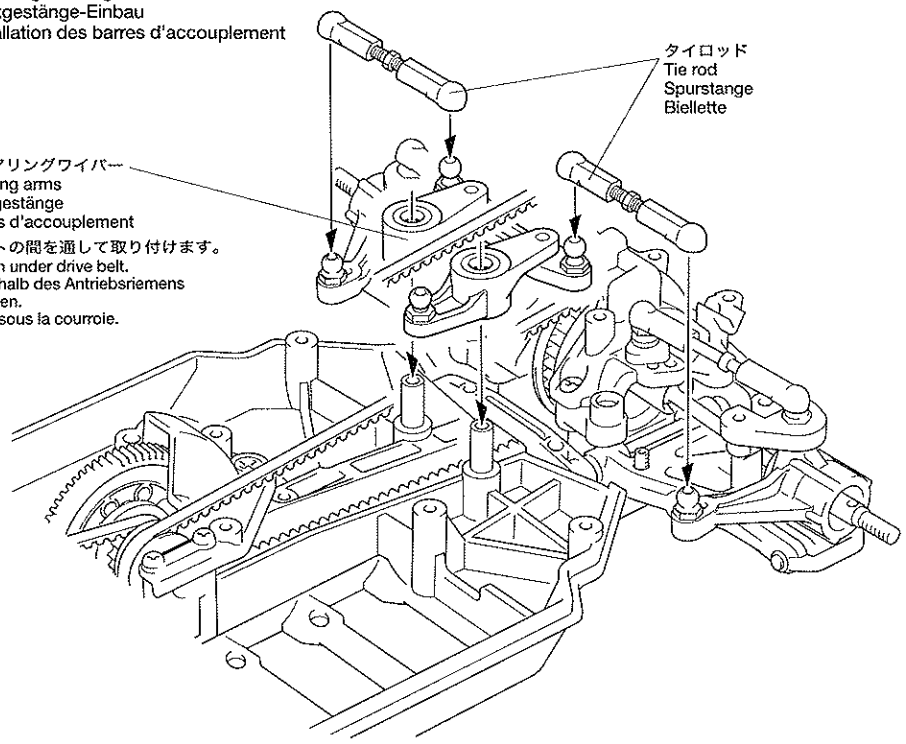
SIDE CUTTER for PLASTIC
精密ニッパー（プラスチック用）

ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER
ラジオペンチ

ITEM 74002

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー L(5×100)

ITEM 74006

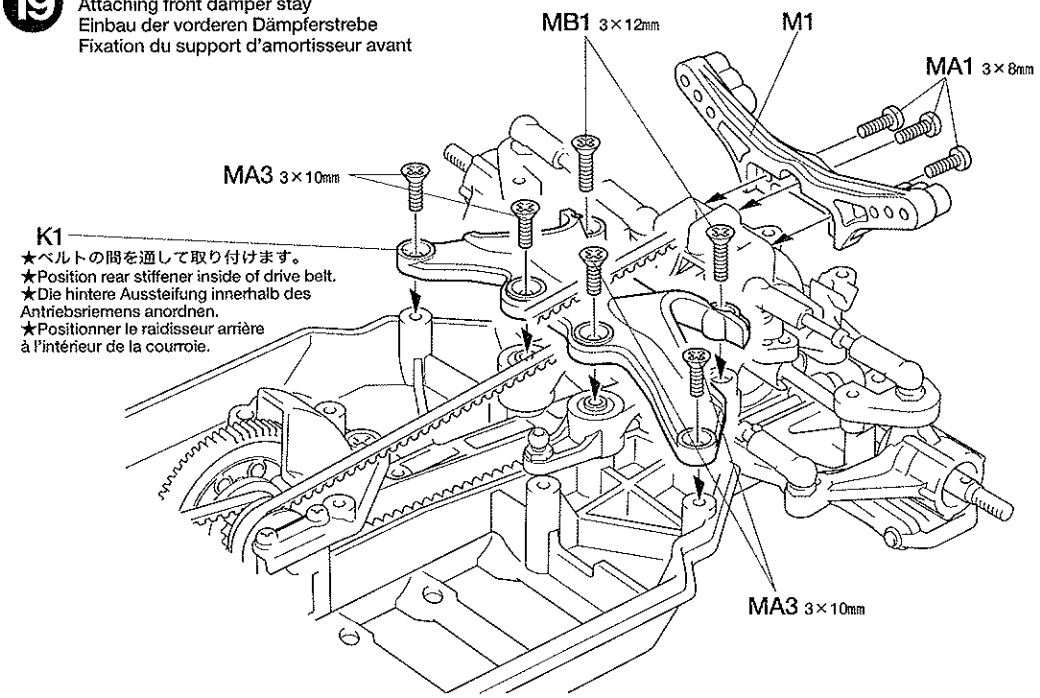
18 《ステアリングワイパーの取り付け》

Attaching steering arms
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres d'accouplement



19 《フロントダンパーステーの取り付け》

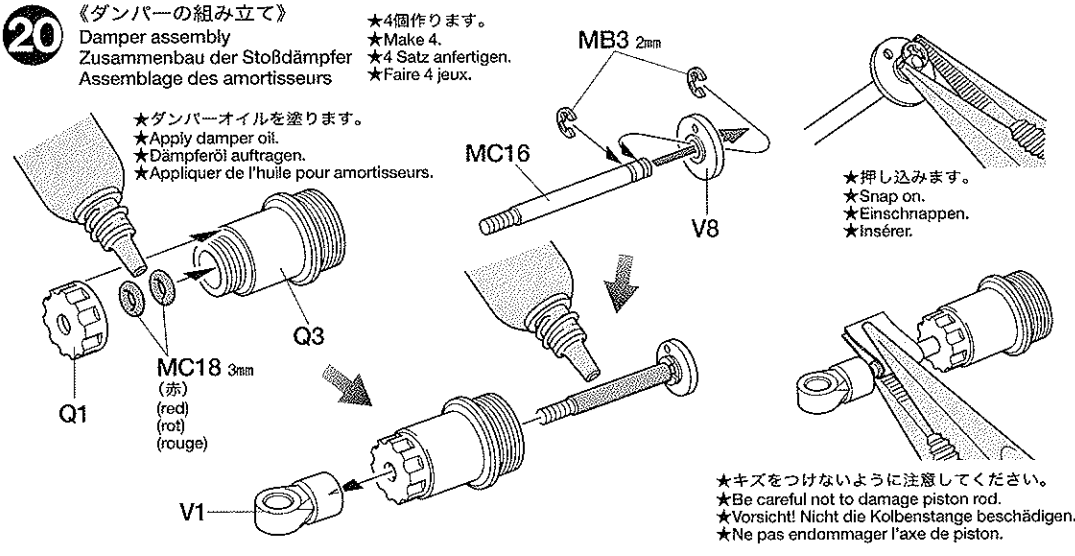
Attaching front damper stay
Einbau der vorderen Dämpferstrebe
Fixation du support d'amortisseur avant



20 《ダンパーの組み立て》

Damper assembly
Zusammenbau der Stoßdämpfer
Assemblage des amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



21

MC19 ×4
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	#1000

21

《ダンパーオイルの入れ方》
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

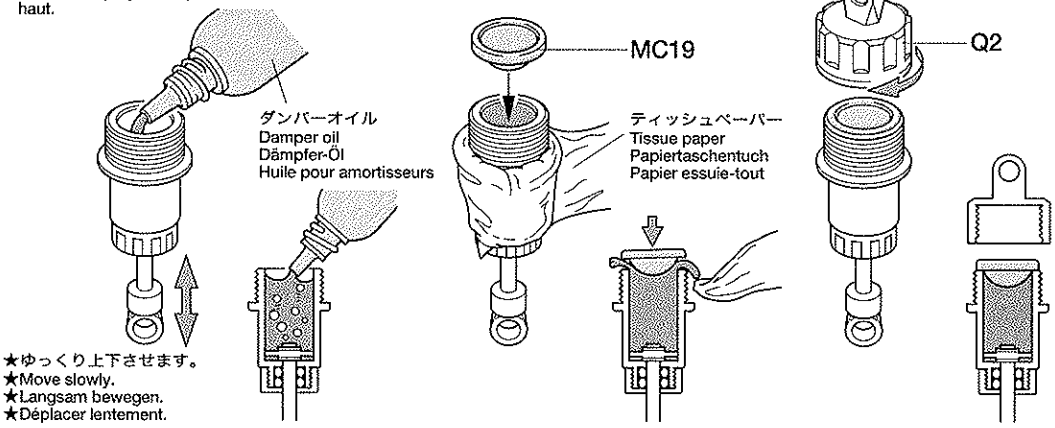
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de l'amortisseur.

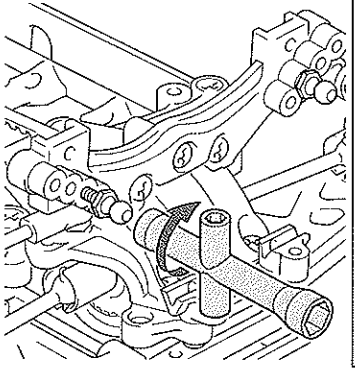


★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

22

MB5 ×4
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MC17 ×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

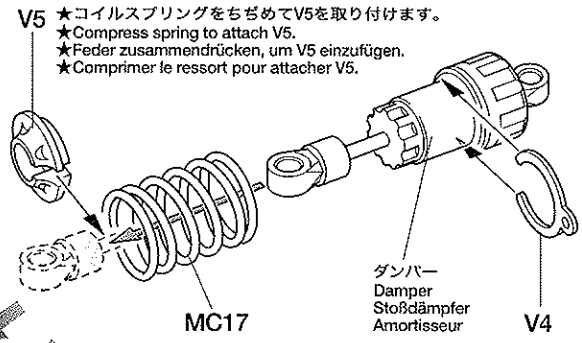


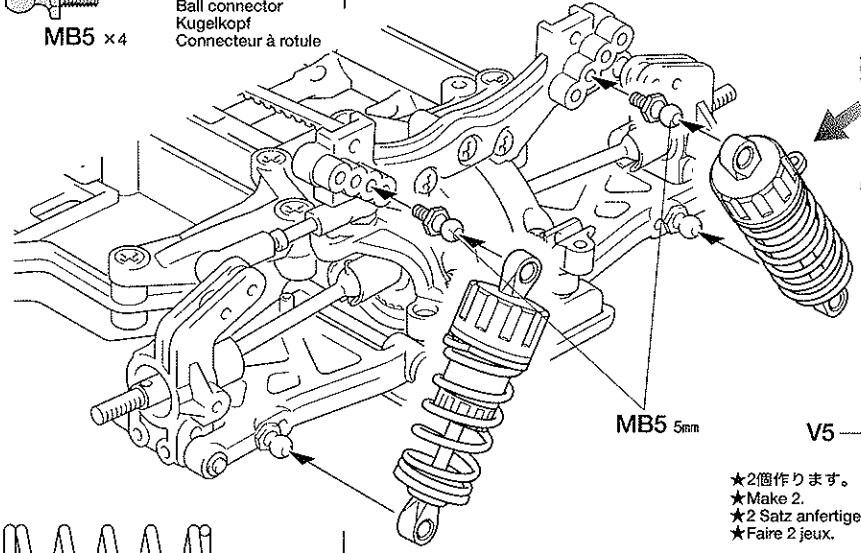
22

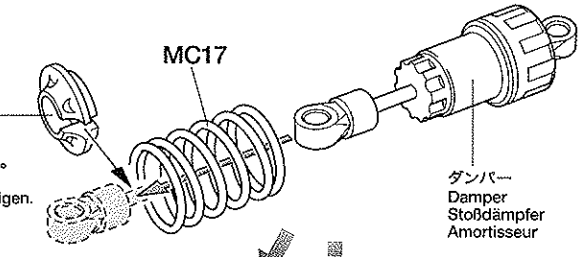
《ダンパーの取り付け》
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

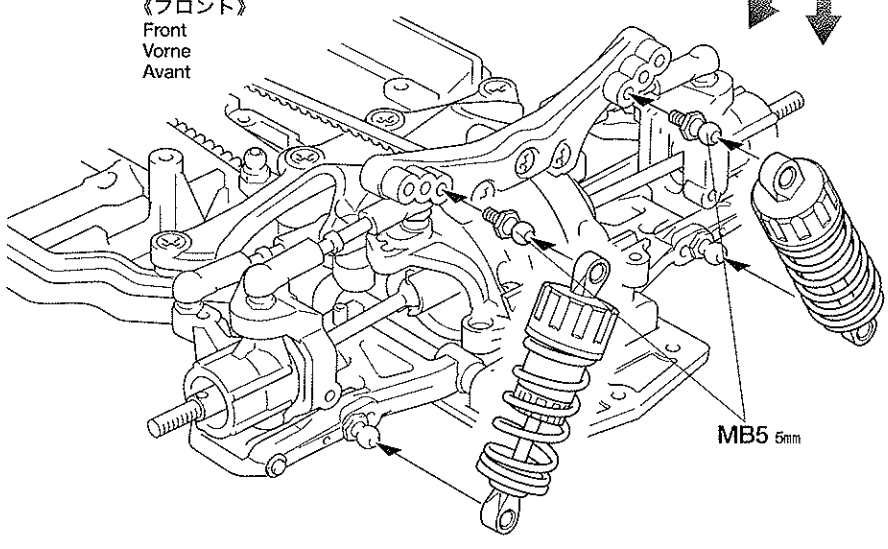






★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《フロント》
Front
Vorne
Avant



23

MC3 ×2 — 3×6㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

MC7 ×1 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MC11 ×2 — 3×0.7㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MC14 ×1 — 22Tピニオンギヤ / 22T Pinion gear / 22Z Motorritzel / Pignon moteur 22 dents

24

MC2 ×1 — 3×10㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC5 ×1 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC6 ×1 — 2.6×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MB5 ×1 — 5㎜ボールコネクター / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipment R/C.

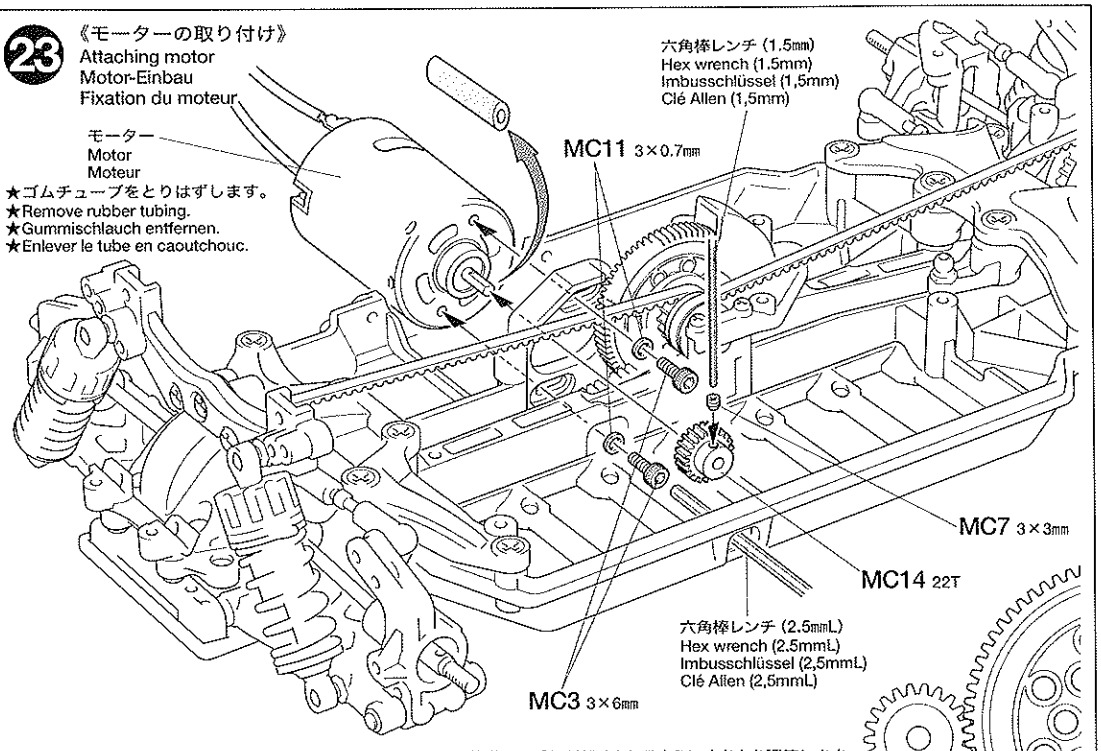
Checking R/C equipment
① Install batteries.
② Extend antenna.
③ Loosen and extend.
④ Connect charged battery.
⑤ Switch on.
⑥ Switch on.
⑦ Trims in neutral.
⑧ Steering wheel in neutral.
⑨ Servo in neutral position.
After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)
① Batterien einlegen.
② Antenne ausziehen.
③ Aufwickeln und langziehen.
④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
⑤ Schalter ein.
⑥ Schalter ein.
⑦ Trimmhebel neutral stellen.
⑧ Lenkrad neutral stellen.
⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C
① Mettre en place les piles.
② Déployer l'antenne.
③ Dérouler et déployer le fil.
④ Charger complètement la batterie.
⑤ Mettre en marche.
⑥ Mettre en marche.
⑦ Placer les trims au neutre.
⑧ Le volant de direction au neutre.
⑨ Le servo au neutre.
Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

23 《モーターの取り付け》 Attaching motor / Motor-Einbau / Fixation du moteur



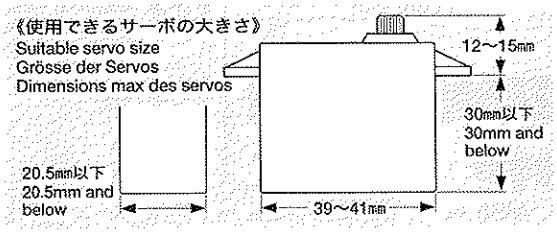
★ゴムチューブをとりはずします。
★Remove rubber tubing.
★Gummischlauch entfernen.
★Enlever le tube en caoutchouc.

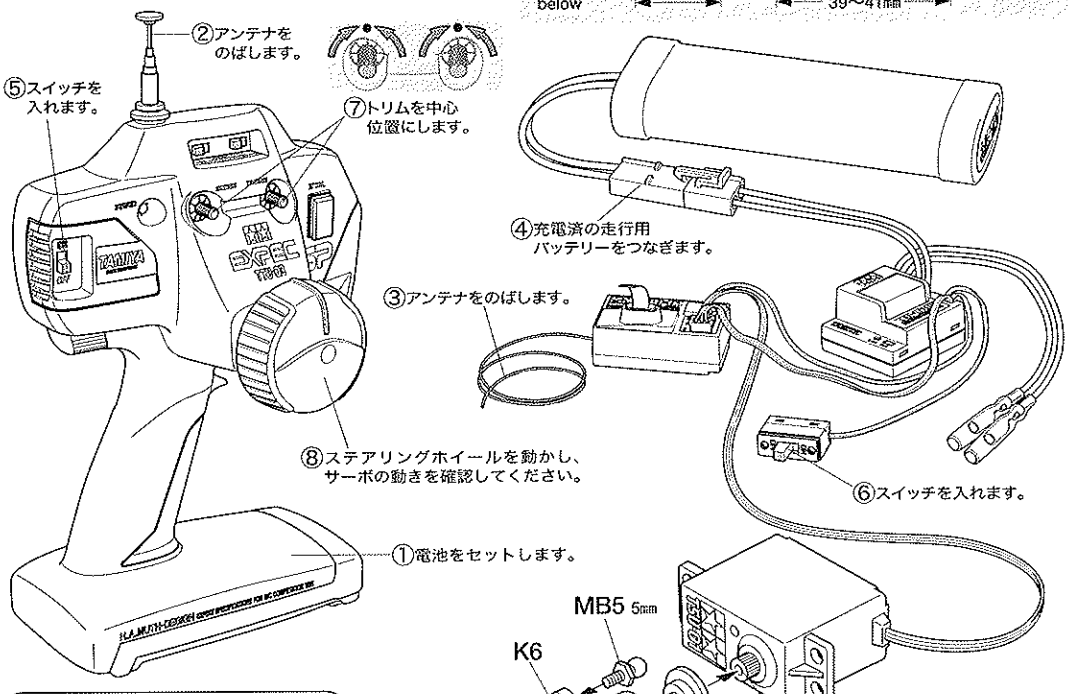
★ビス (MC3) をゆるめて、モーターを移動してギヤが軽くまわるようにすきまを調節します。
★Loosen screws (MC3) and adjust to run smoothly.
★Die (MC3) Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.
★Desserrer les vis (MC3) et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

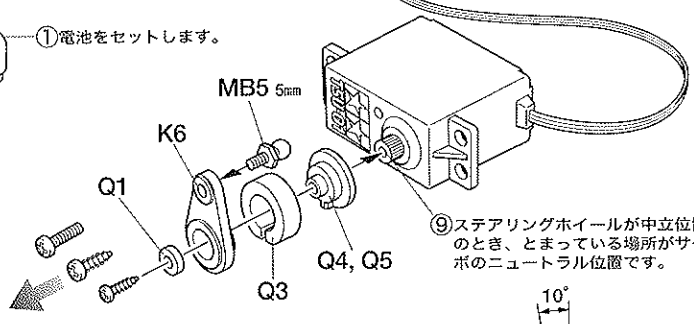
24 《ラジオコントロールメカのチェック》 Checking R/C equipment / Überprüfen der RC-Anlage / Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Grösse der Servos
Dimensions max des servos



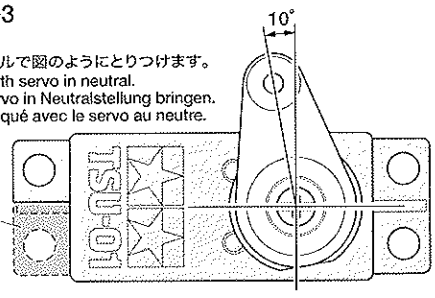




フタバ FUTABA
タミヤ TAMIYA
Q4
MC6 2.6×10㎜

サンワ SANWA
アコムス ACOMS
JR JR
KO KO
Q5
MC5 3×10㎜
MC2 3×10㎜

★サーボがニュートラルで図のようにとりつけます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



25

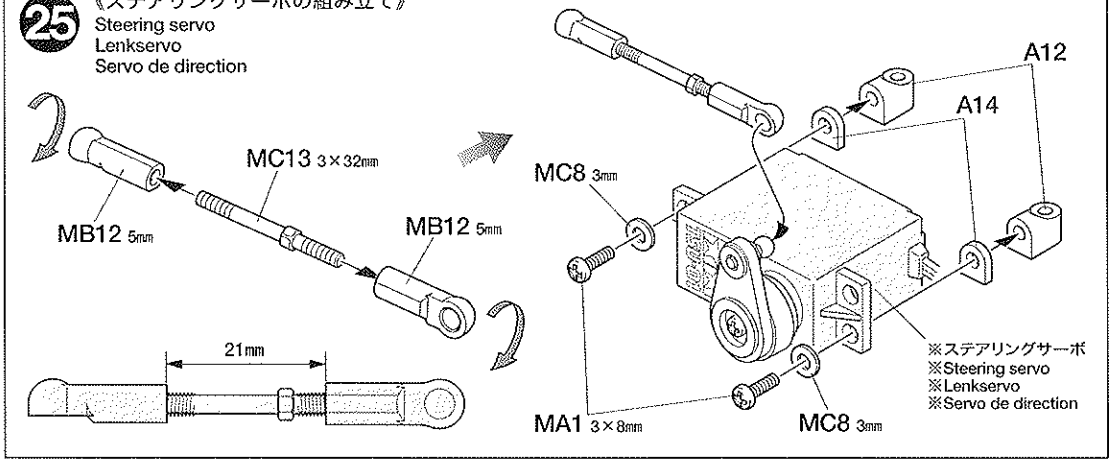
MA1 ×2 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC8 ×2 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

MB12 ×2 — 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

MC13 ×1 — 3×32mmターンバックルシャフト / Turn-buckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

25 《ステアリングサーボの組み立て》
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction



26

MC1 ×1 — 3×12mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

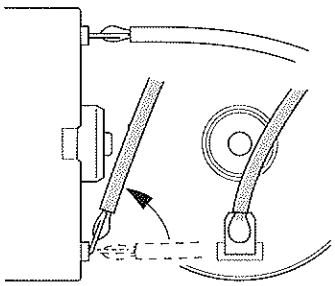
MA1 ×2 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC4 ×1 — 3×15mmフラットビス / Screw / Schraube / Vis

MC8 ×1 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

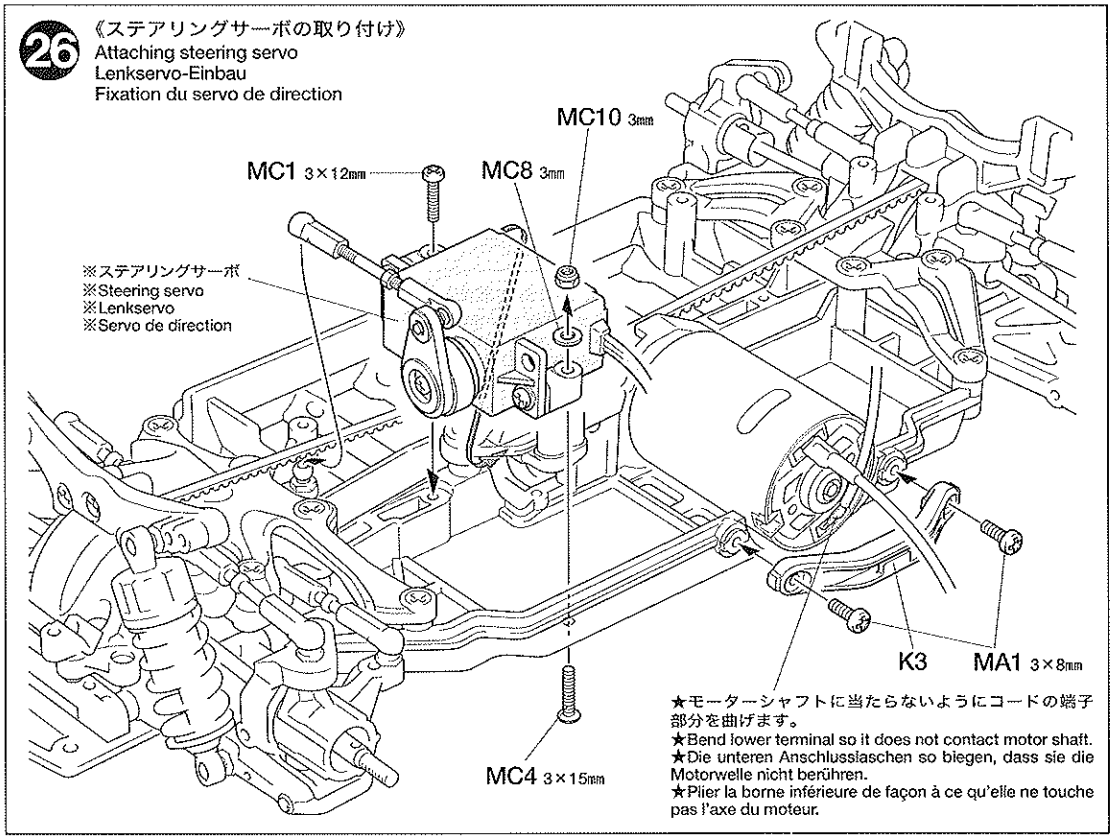
MC10 ×1 — 3mmロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop

《モーターコード》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



★下側コードの端子部分を曲げます。
★Bend lower terminal as shown.
★Die unteren Anschlusslaschen wie abgebildet biegen.
★Plier les câbles comme indiqué.

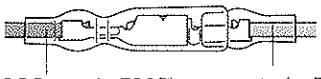
26 《ステアリングサーボの取り付け》
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



★モーターシャフトに当たらないようにコードの端子部分を曲げます。
★Bend lower terminal so it does not contact motor shaft.
★Die unteren Anschlusslaschen so biegen, dass sie die Motorwelle nicht berühren.
★Plier la borne inférieure de façon à ce qu'elle ne touche pas l'axe du moteur.

27

《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



C.P.R.ユニット、ESC側 / Speed controller / Fahrregler / Variateur de vitesse — モーター側 / Motor / Moteur

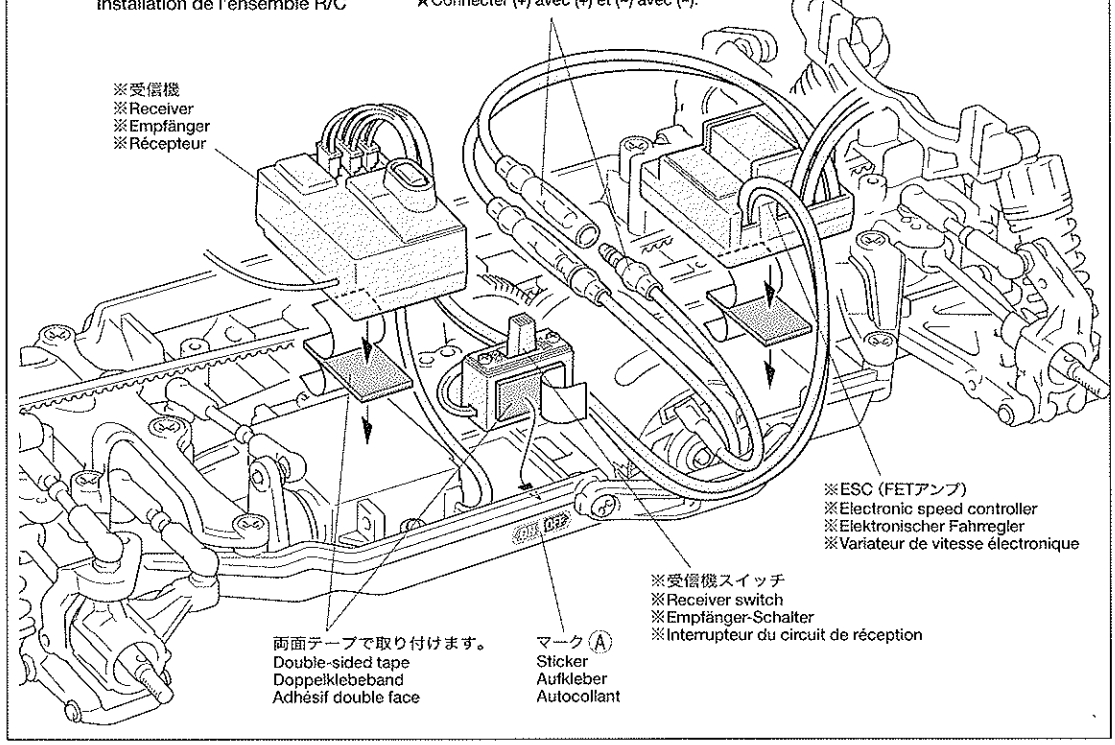
+コード（赤、オレンジ） / (+) Red, orange / (+) Rot, orange / (+) Rouge, orange — +コード / (+)Cable / (+)Kabel / (+)Câble

−コード（黒、青） / (−) Black, blue / (−) Schwarz, blau / (−) Noir, bleu — −コード / (−)Cable / (−)Kabel / (−)Câble

★コネクター部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

27 《RCメカの搭載例》
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C

★+（プラス）と+（プラス）、−（マイナス）と−（マイナス）コードをつなぎます。
★Connect (+) to (+) and (−) to (−).
★(+) mit (+) und (−) mit (−) verbinden.
★Connecter (+) avec (+) et (−) avec (−).

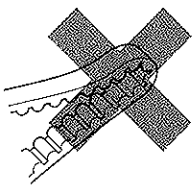


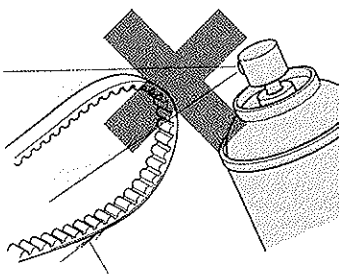
28

MA4 ×1 — 3×8mmBビス / Screw / Schraube / Vis

《ドライブベルト》
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



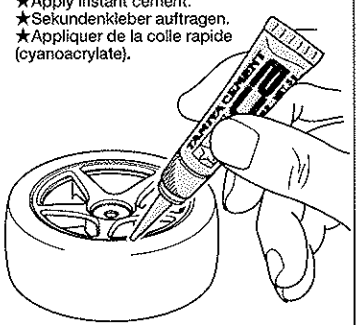


★ベルトの心線が出てきたらハサミでていねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。
★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.
★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.
★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

29

★ボディ付きシャーシキットの場合には、ホイールの形状が異なる場合があります。
★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings shown at right.
★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von der rechts gezeigten Abbildung abweichen.
★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins de droite.

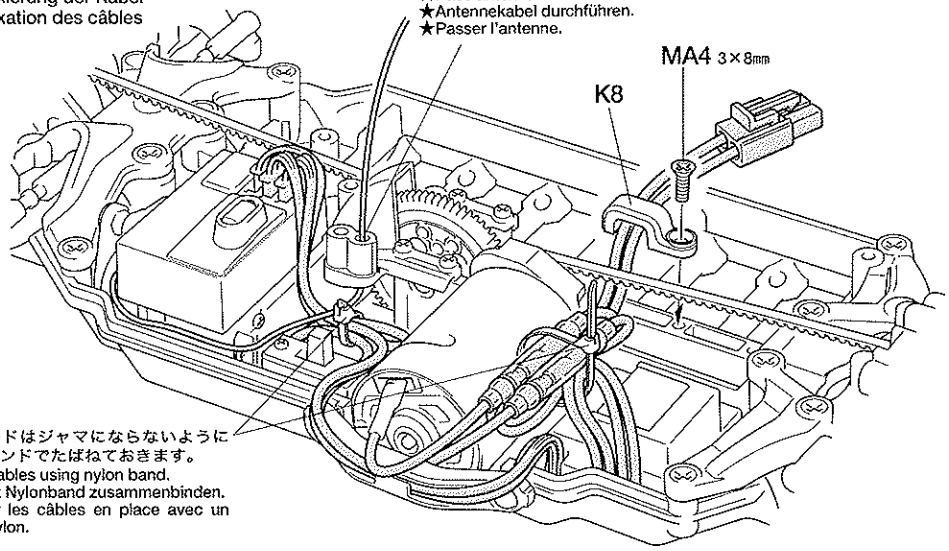
★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Applikationen abwaschen.
★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

28 《配線コードの処理》
Securing cables
Fixierung der Kabel
Fixation des câbles

★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenkabel durchführen.
★Passer l'antenne.

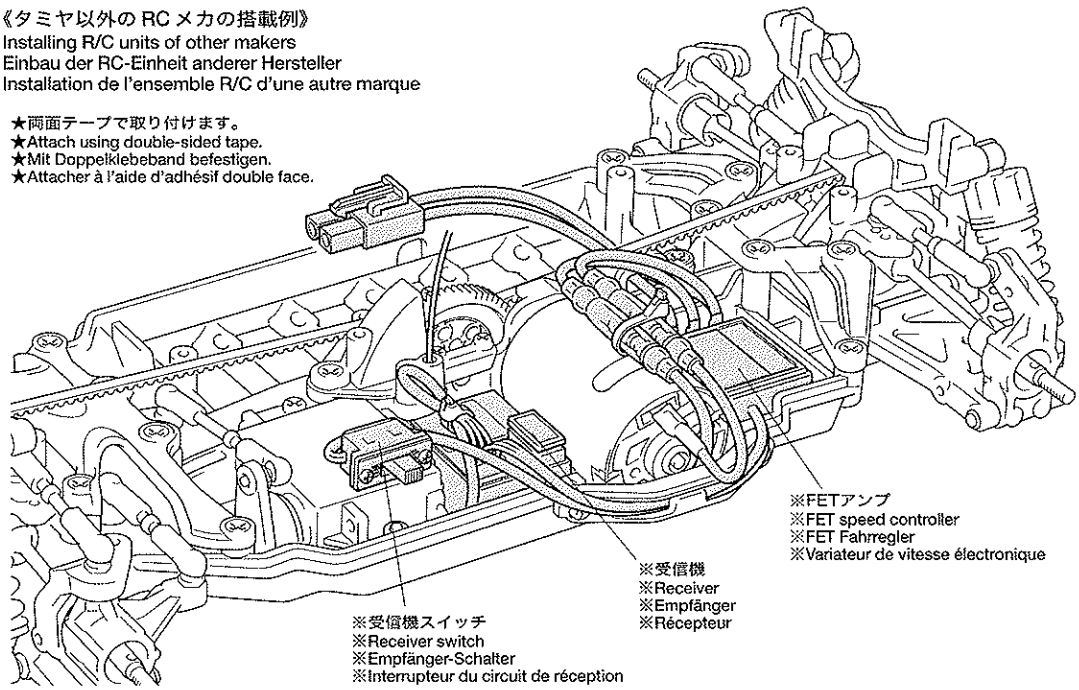


★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with drive belts.
★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.
★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.

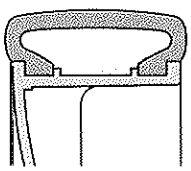
《タミヤ以外のRCメカの搭載例》
Installing R/C units of other makers
Einbau der RC-Einheit anderer Hersteller
Installation de l'ensemble R/C d'une autre marque

★両面テープで取り付けます。
★Attach using double-sided tape.
★Mit Doppelklebeband befestigen.
★Attacher à l'aide d'adhésif double face.

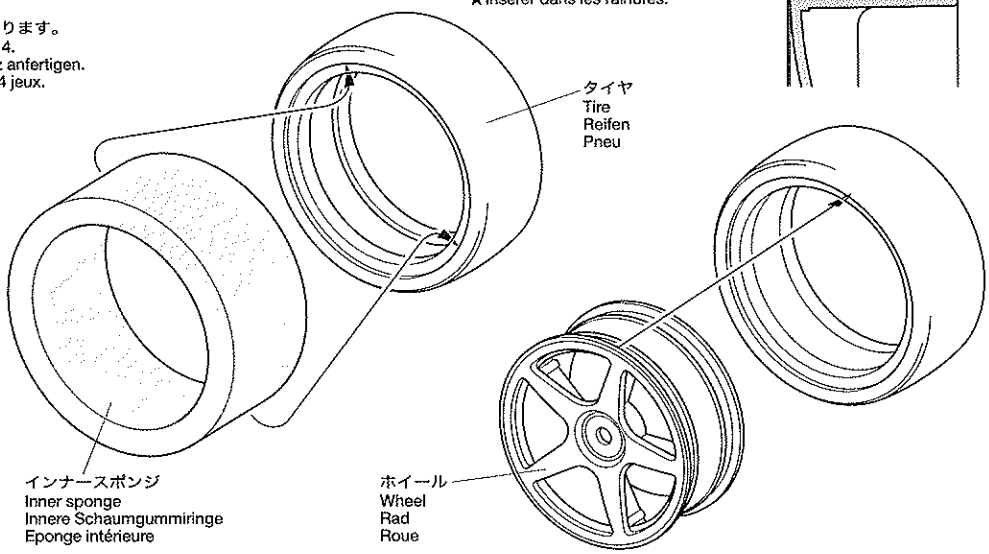


29 《ホイールの組み立て》
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.



★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



30

MC2 ×2 — 3×10mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA3 ×3 — 3×10mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

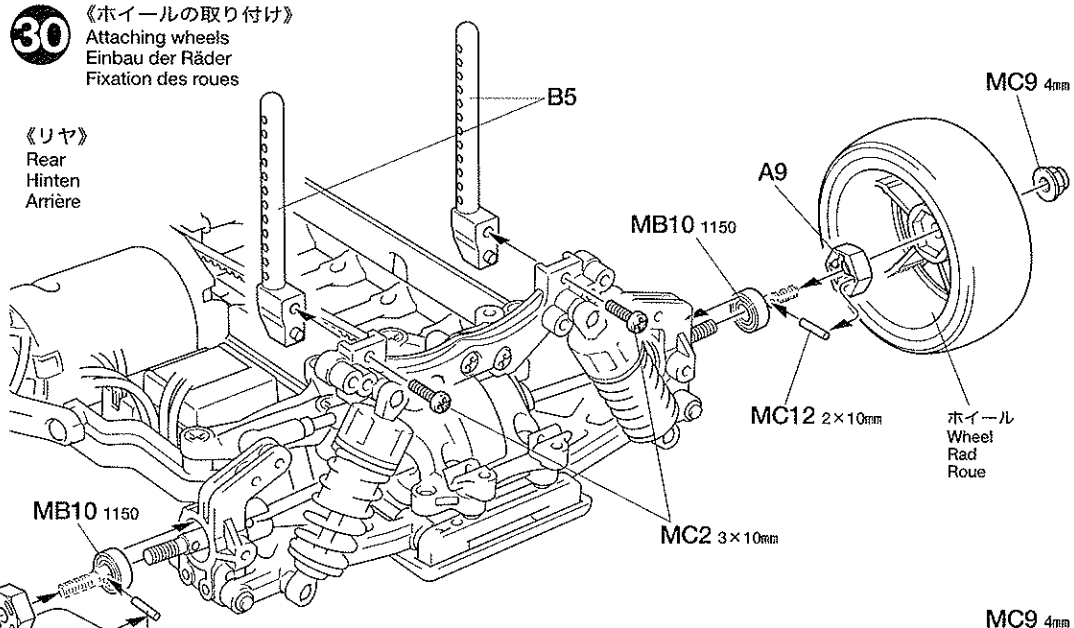
MC9 ×4 — 4mmフランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque

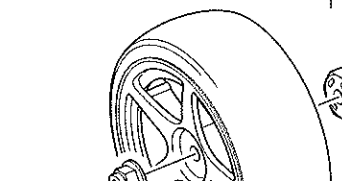
MB10 ×4 — 1150ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MC12 ×4 — 2×10mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

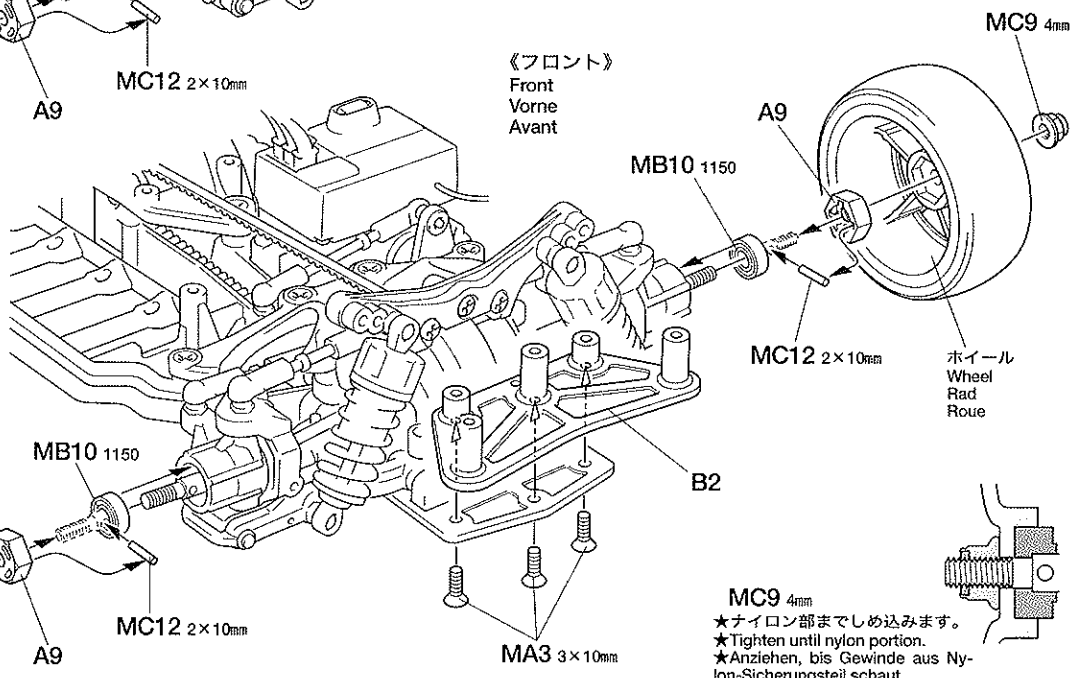
30 《ホイールの取り付け》 Attaching wheels / Einbau der Räder / Fixation des roues

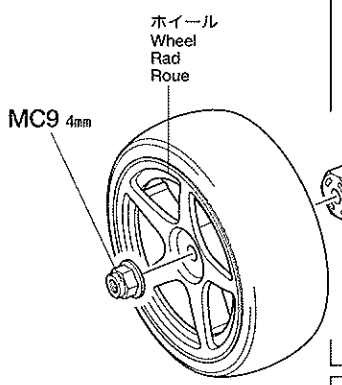
《リヤ》 Rear / Hinten / Arrière





《フロント》 Front / Vorne / Avant





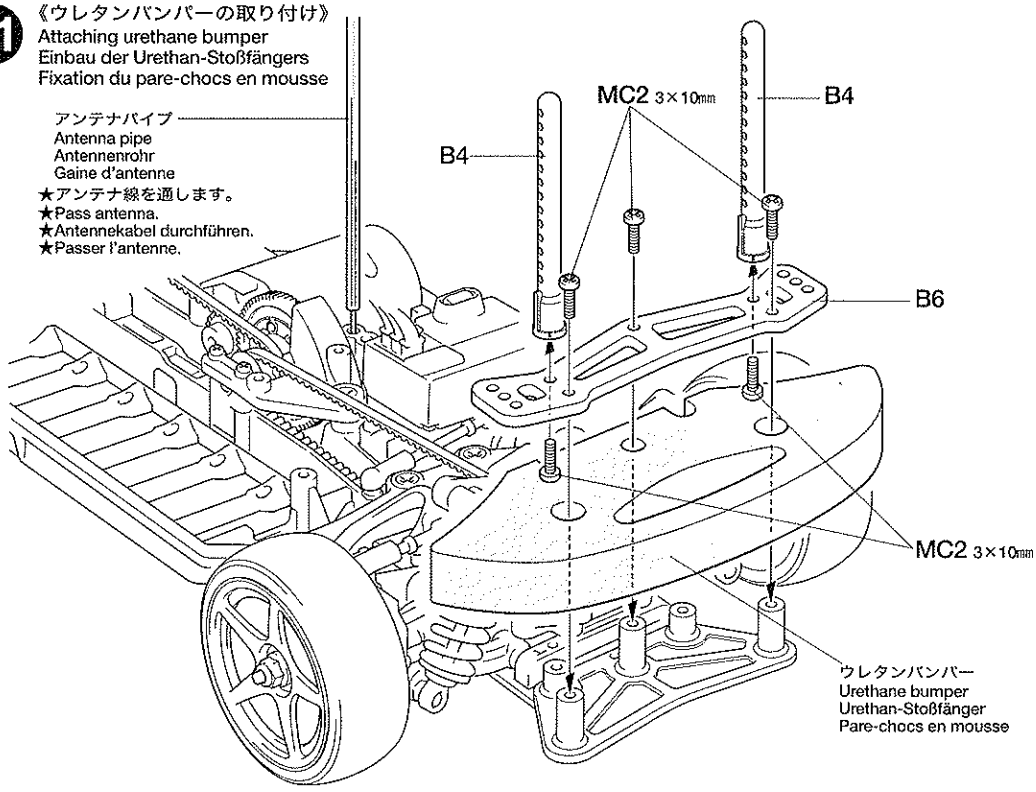
MC9 4mm
★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten until nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

31

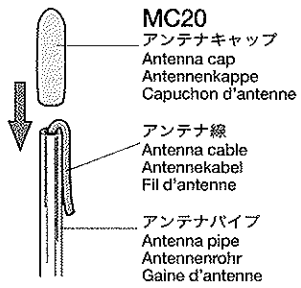
MC2 ×5 — 3×10mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC20 ×1 — アンテナキャップ / Antenna cap / Antennenkappe / Capuchon d'antenne

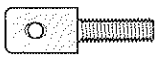
31 《ウレタンバンパーの取り付け》 Attaching urethane bumper / Einbau der Urethan-Stoßfängers / Fixation du pare-chocs en mousse



《アンテナキャップの取り付け》 Antenna cap / Antennenkappe / Capuchon d'antenne

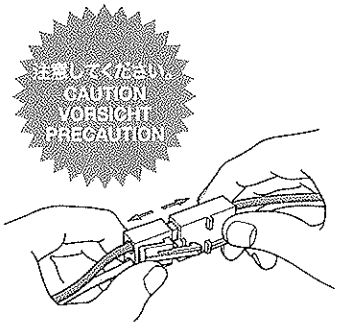


32



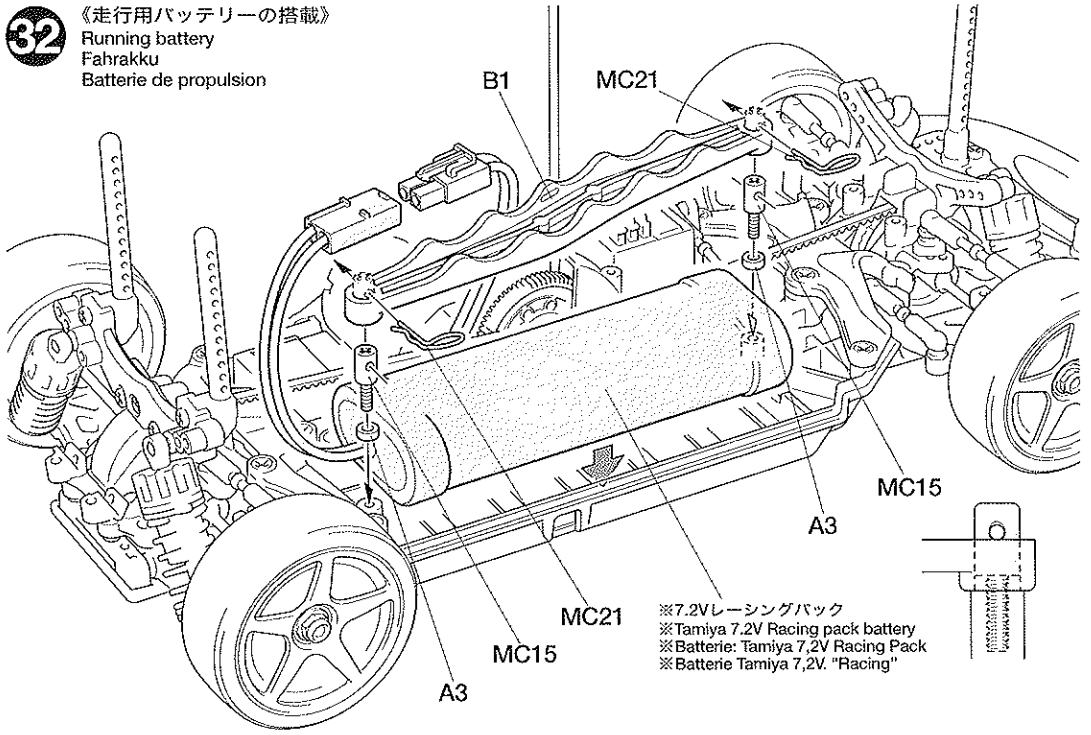
マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage
MC15 ×2

MC21 ×2
スナップピン（大）
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)



★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

32 《走行用バッテリーの搭載》
Running battery
Fahrakku
Batterie de propulsion



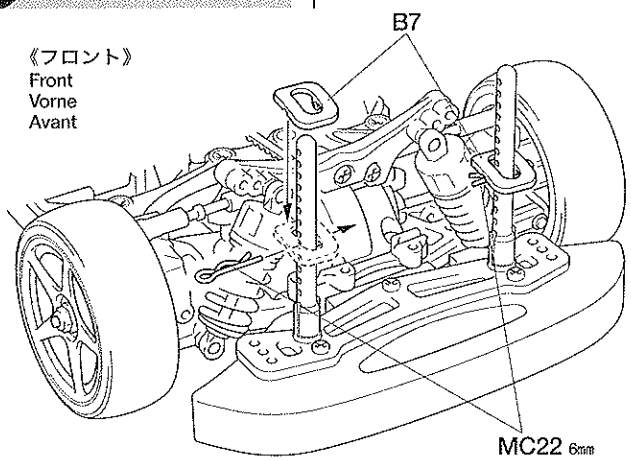
※7.2Vレーシングパック
※Tamiya 7.2V Racing pack battery
※Batterie: Tamiya 7,2V Racing Pack
※Batterie Tamiya 7,2V. "Racing"

33 《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

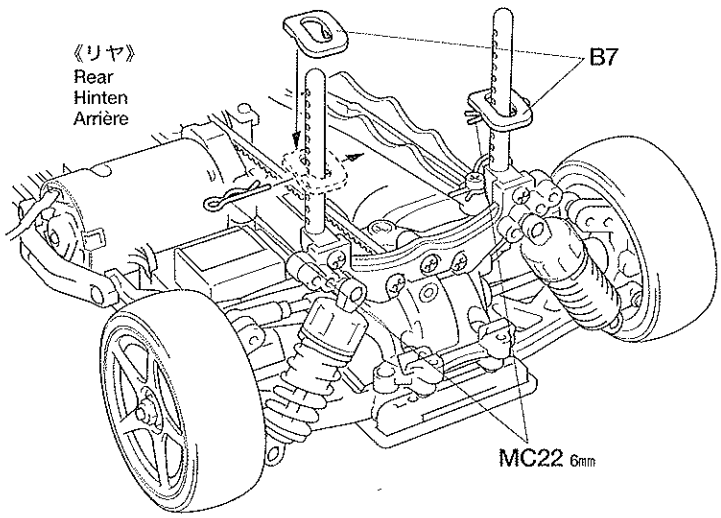
★取り付けるボディに合わせてMC22（スナップピン）の位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte ensprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacememnt des épingles en fonction du type de carrosserie.

33

《フロント》
Front
Vorne
Avant

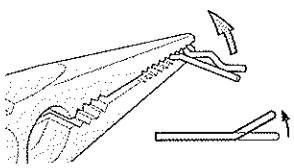


《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



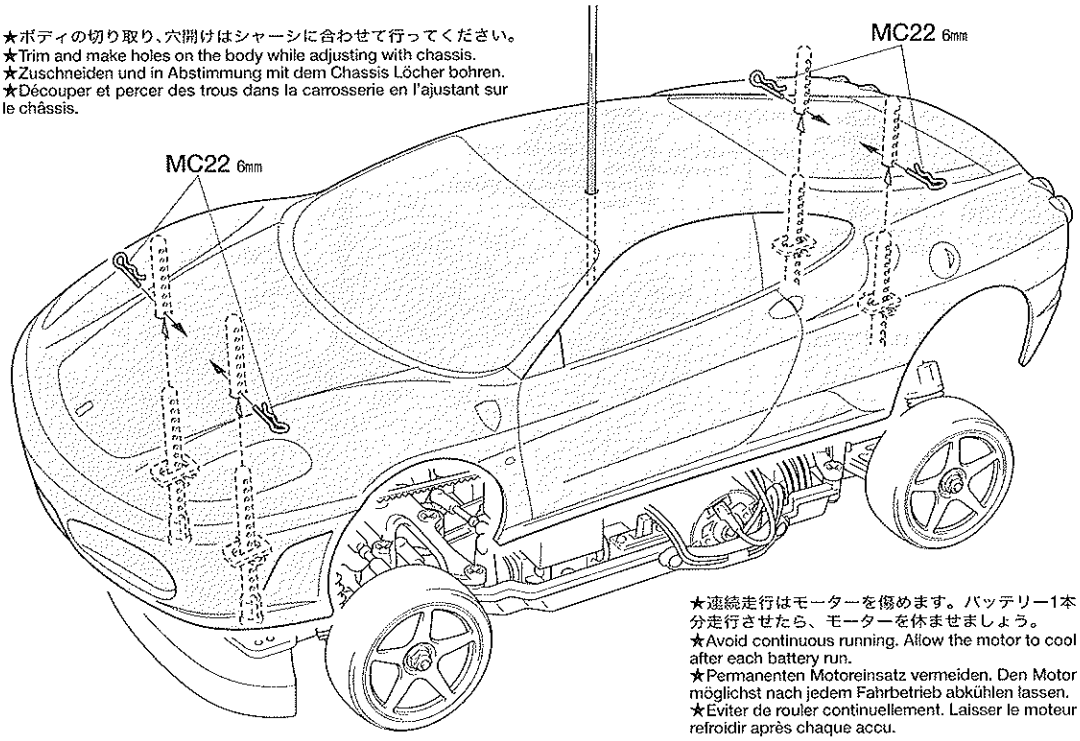
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
MC22 ×8

《スナップピンの折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



★ボディ取り外しに便利なようにスナップピン（4個）を折り曲げます。
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (4pcs)
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federklammern (4 Stück) wie abgebildet biegen.
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (4 pcs)

★ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
★Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
★Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
★Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le châssis.



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス
www.tamiya.com

Setting-up

TA05シャーシのセッティング
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING-UP THE MODEL
To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS
Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE
Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●タイヤを選ぶ
セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA（冬用）とタイプB（夏用）を使い分けてください。モールドインナーの硬さ（ソフト、ミディアム、ハード）を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES
Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

●REIFEN
Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

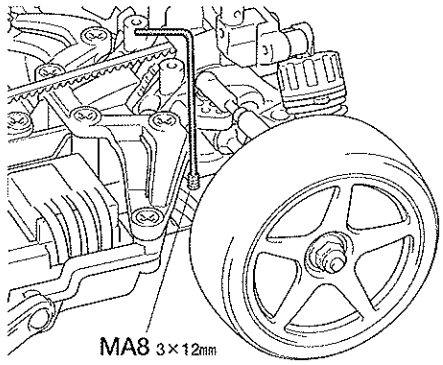
●PNEUS
Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

●車高・リバウンドストローク
車高・リバウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。
車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA8（3×12㎜ホロービス）で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB
Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND
La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.

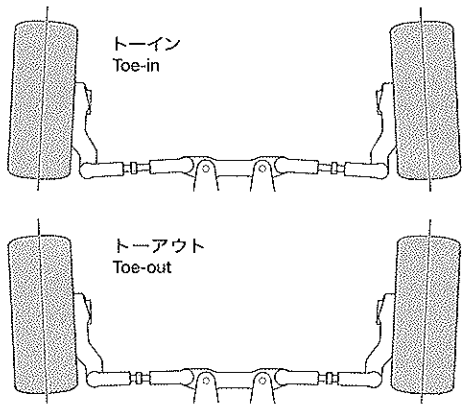


●トー角（トーイン・トーアウト）
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。
このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'interieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.

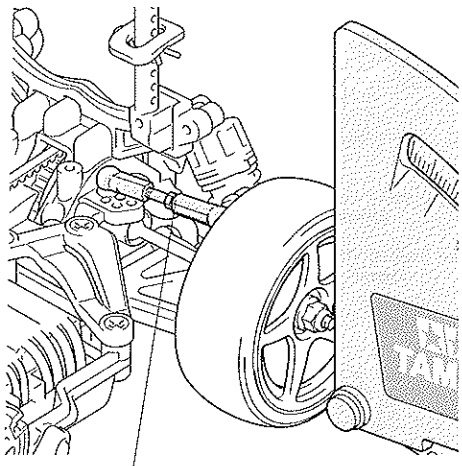


●キャンバー角
コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

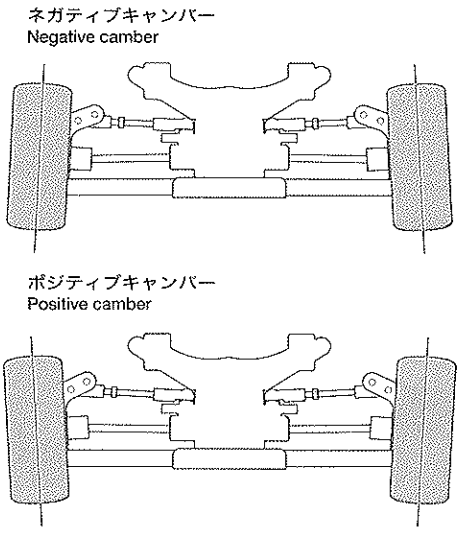
●CAMBER ANGLE
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.



《ギヤ比》
Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonerie

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (70T)}\ \text{Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数}\ \text{Pinion gear teeth}} \times 2.25\right) : 1$$

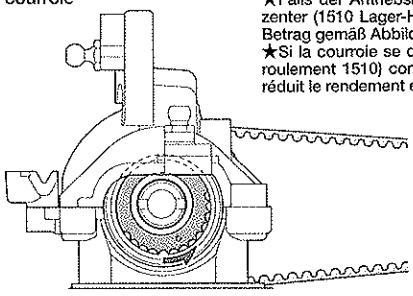
70Tスパーギヤ(キット標準)
Spur gear

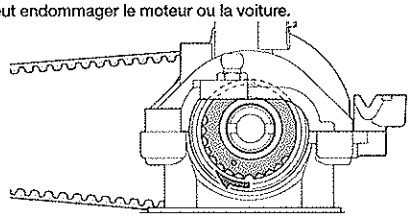
ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
21T	7.50 : 1
22T	7.16 : 1
23T	6.85 : 1
24T	6.56 : 1
25T	6.30 : 1

★オプションの04モジュールギヤを使用する際にはモーターに合わせた適切なギヤ比で使用してください。
★When using optional 04 module gear, set gear ratio to suite motor power.
★Werden die wahlweisen Zahnräder mit Modul 04 verwendet, ist Getriebeübersetzung passend zur Motorleistung einzurichten.
★Si le pignon module 04 optionnel est utilisé, choisir le rapport convenant à la puissance du moteur.

《ベルトのたるみ調整》
Adjusting drive belt tension
Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらA2 (1510ベアリングホルダー) の取り付け位置を図のようにずらして調整してください。ベルトは張りすぎると駆動効率が悪くなり、モーターに負担をかけます。注意してください。
★If drive belt is loose, tighten by turning of A2 joint (1510 bearing holder) on both sides, changing position as shown in illustration. Over-tightening belt will reduce efficiency and may damage motor or car.
★Falls der Antriebsriemen locker ist, durch Verändern der Stellung der A2 Exzenter (1510 Lager-Halter) nach Möglichkeit auf beiden Seiten um den gleichen Betrag gemäß Abbildung nachspannen.
★Si la courroie se détend, la retendre changeant la position de A2 (support de roulement 1510) comme montré sur l'illustration. Une surtension de la courroie réduit le rendement et peut endommager le moteur ou la voiture.



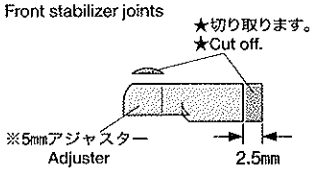


OPTIONS

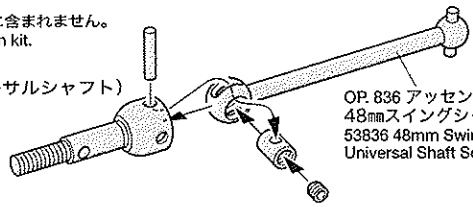
《OP.794 軽量リバーシブルサスセット》
53794 Reversible Lightweight Suspension Set

★□ この部分の部品、※印の部品はキットに含まれません。
★Shaded or ※ marked parts are not included in kit.

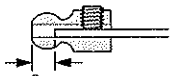
(フロントスタビライザージョイント)
Front stabilizer joints



(アッセンブリーユニバーサルシャフト)
Assembly Universal Shaft

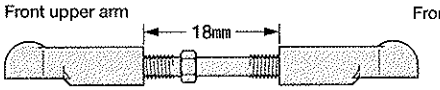


OP. 836 アッセンブリーユニバーサル用48㎜スイングシャフト
53836 48mm Swing Shafts For Assembly Universal Shaft Set

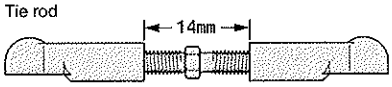


OP. 842 TA05スタビライザーセット(F/R)
53842 TA05 Stabilizer Set (F&R)

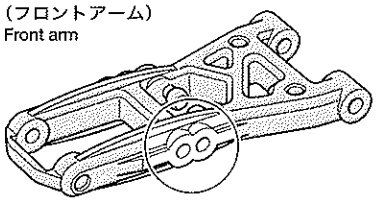
(フロントアッパーアーム)
Front upper arm



(タイロッド)
Tie rod

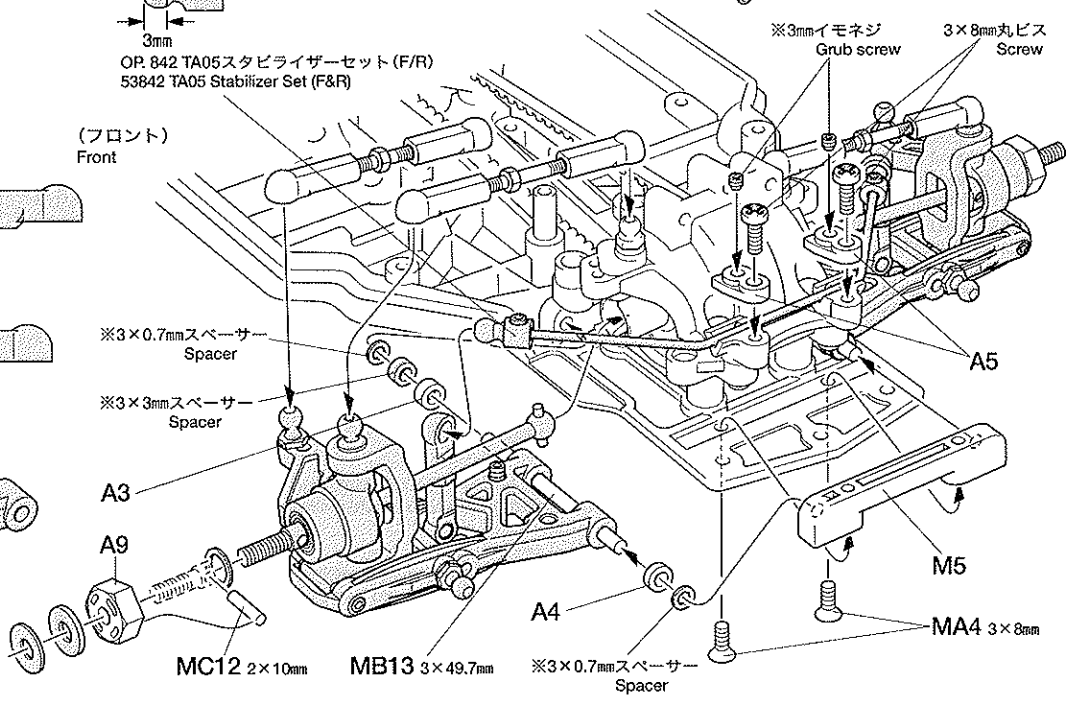


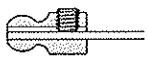
(フロントアーム)
Front arm



★サスアームはリバーシブルタイプです。ダンパーの取り付け位置を変えることが出来ます。
★By turning suspension arm over, you can adjust damper attachment position.

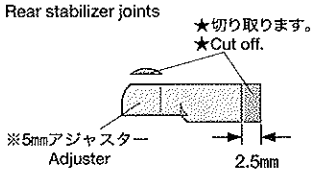
(フロント)
Front



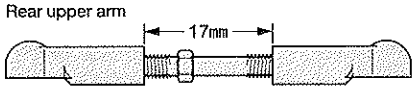


OP. 842 TA05スタビライザーセット(F/R)
53842 TA05 Stabilizer Set (F&R)

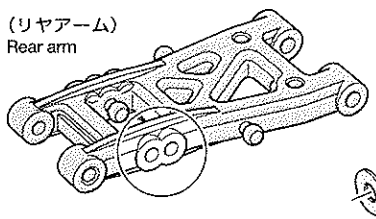
(リヤスタビライザージョイント)
Rear stabilizer joints



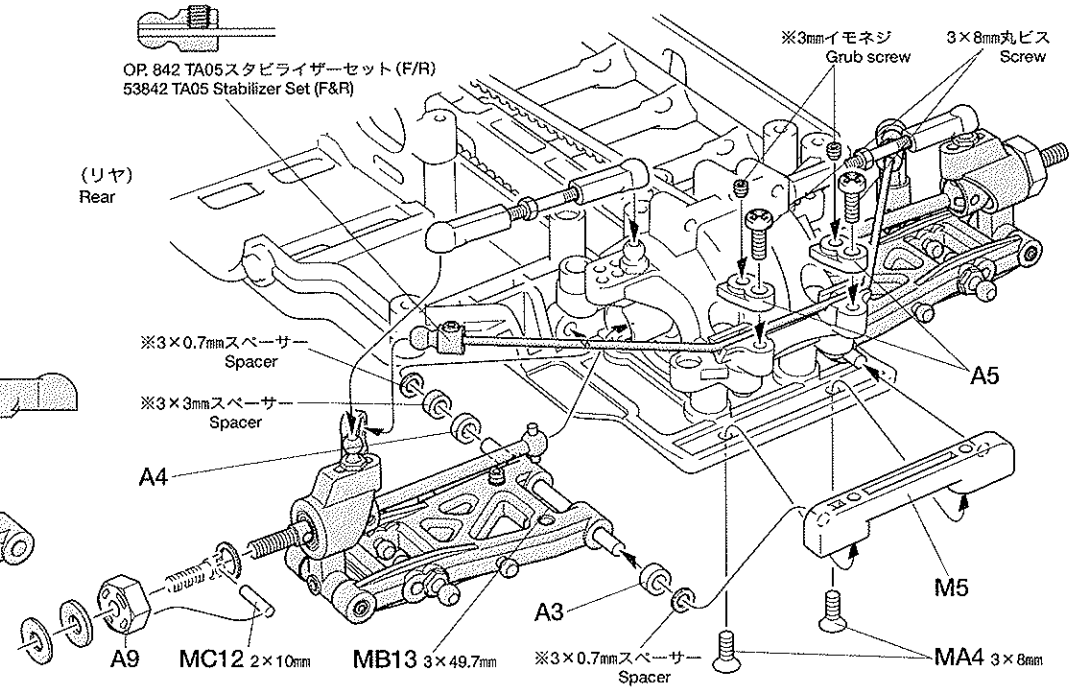
(リヤアッパーアーム)
Rear upper arm



(リヤアーム)
Rear arm



(リヤ)
Rear



TA05 2 BELT DRIVEN 4WD CHASSIS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.
●Avoid running the car in crowded areas and near small children.
●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

① Extend antenna and switch on transmitter.
② Switch on receiver.
③ Inspect operation using transmitter before running.
④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
⑤ Reverse sequence to shut down after running.
⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.
●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

① Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
② Empfänger einschalten.
③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

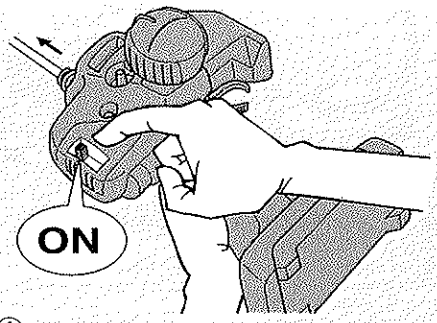
Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.
●Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
●Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHE

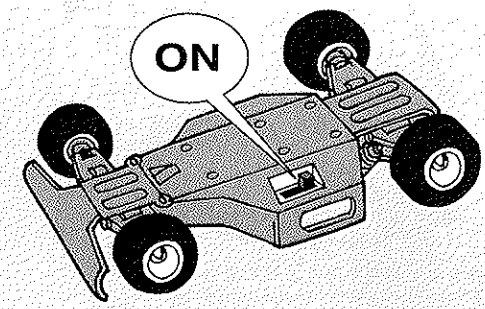
① Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
② Mettre en marche le récepteur.
③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
⑧ Graisser les pignons, articulations...
⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

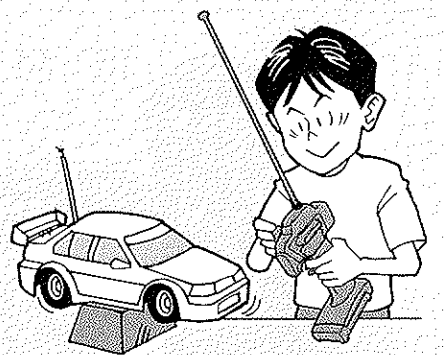
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



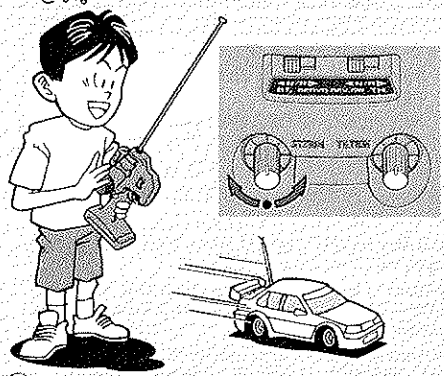
① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



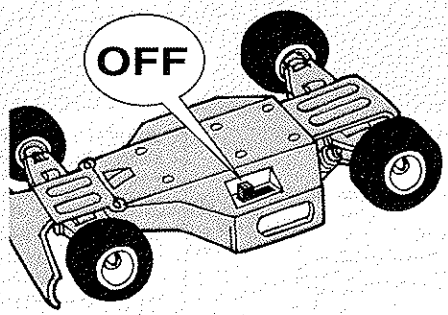
② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。

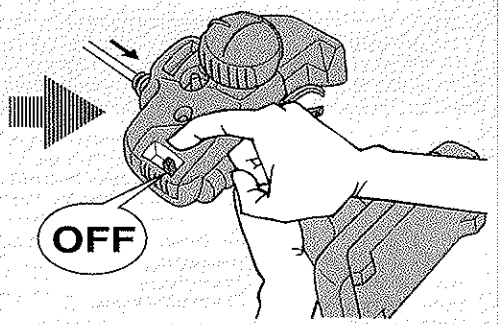


③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。

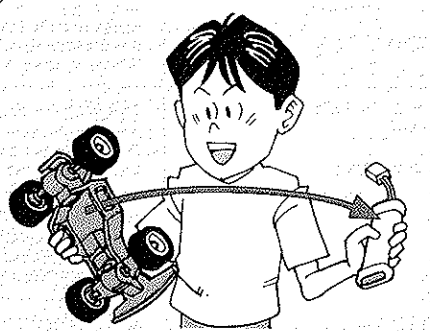


④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。

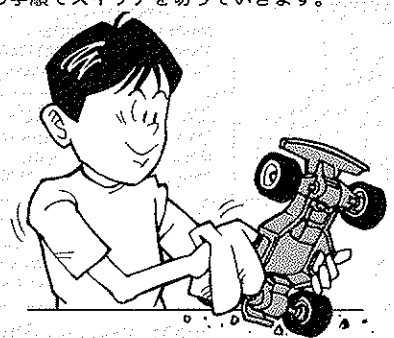




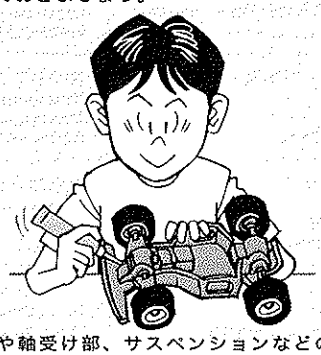
⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



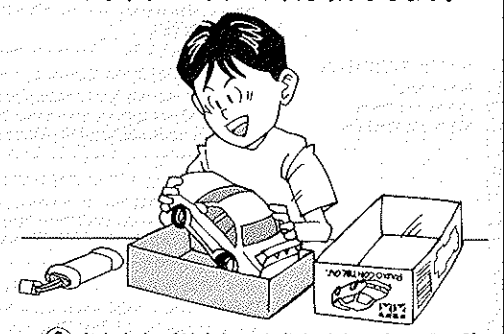
⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

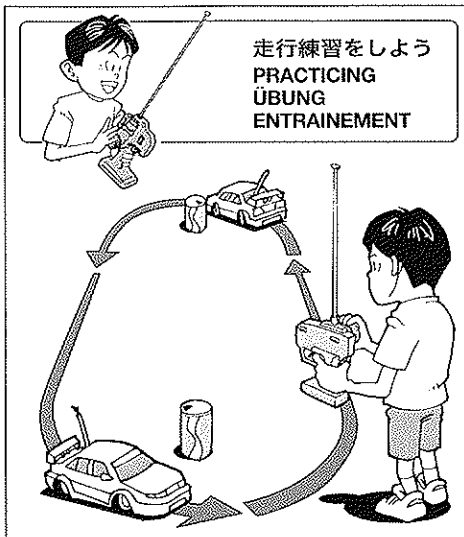


⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

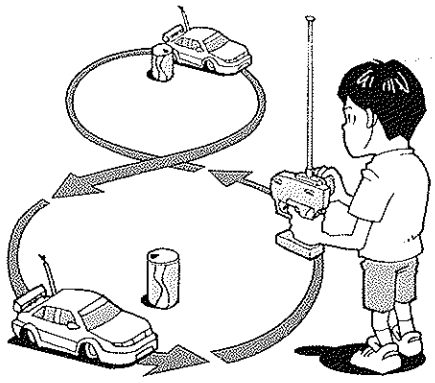


⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

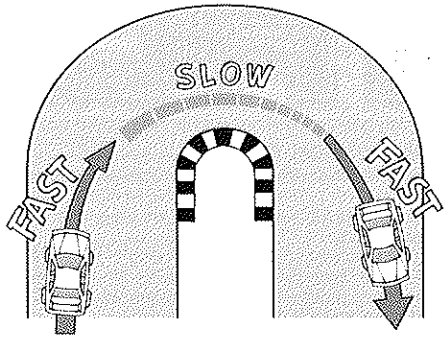
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



●大きく楕円を描くように走らせてみよう。
●Practice to achieve a large regular oval.
●Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
●Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



●空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
●Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
●Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
●Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



●コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くとよいでしょう。
●Decelerate when entering into a curve and pick up speed when coming out of vertex of the curve.
●Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
●Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

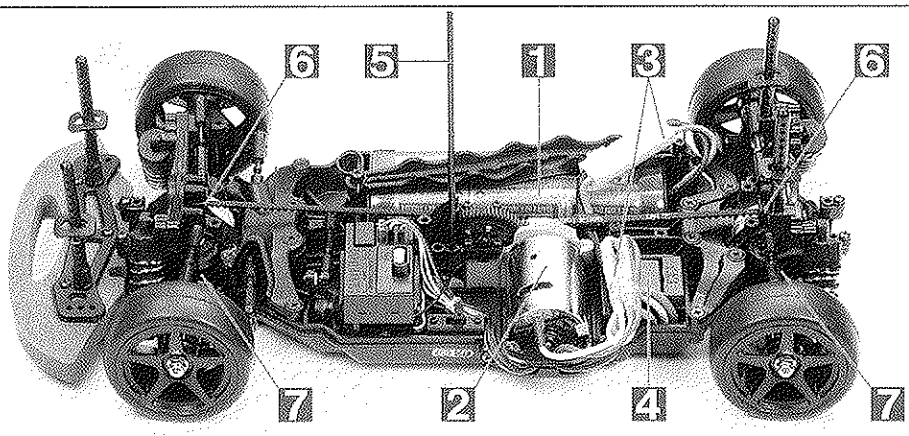
トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな？と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

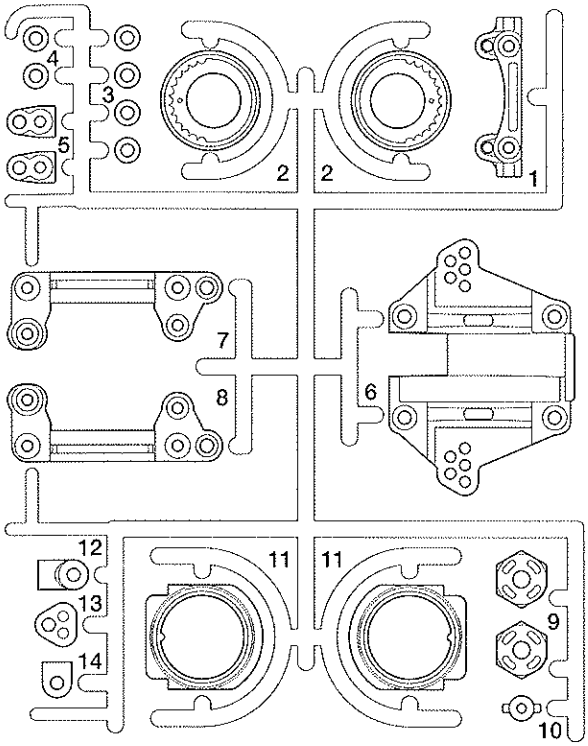


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原　因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか？ Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Batterie de propulsion manquante ou insuffisament chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか？ Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか？ Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー) が故障していませんか？ Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか？ Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne sur l'émetteur ou le récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていませんか？ Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか？ Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか？ Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のＲＣモデルを操縦していませんか？ Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

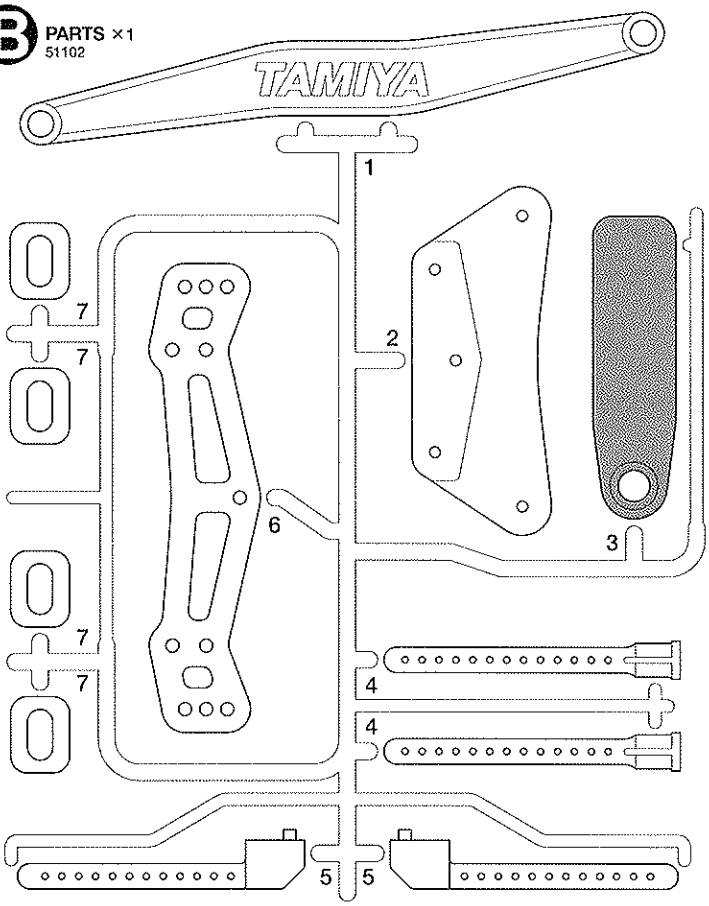
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

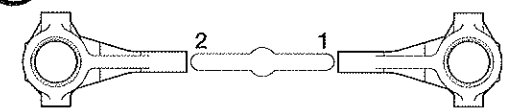
A PARTS ×2
51208



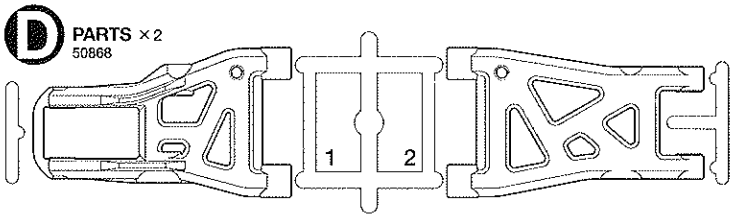
B PARTS ×1
51102



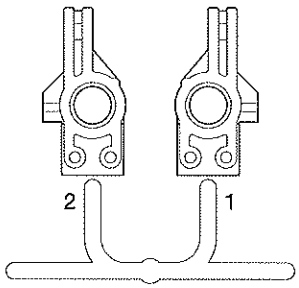
C PARTS ×1
50867



D PARTS ×2
50868

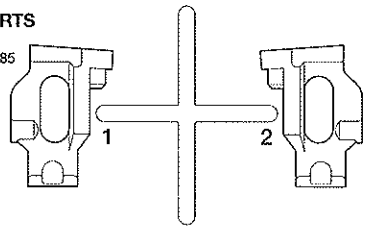


E PARTS ×1
0004374

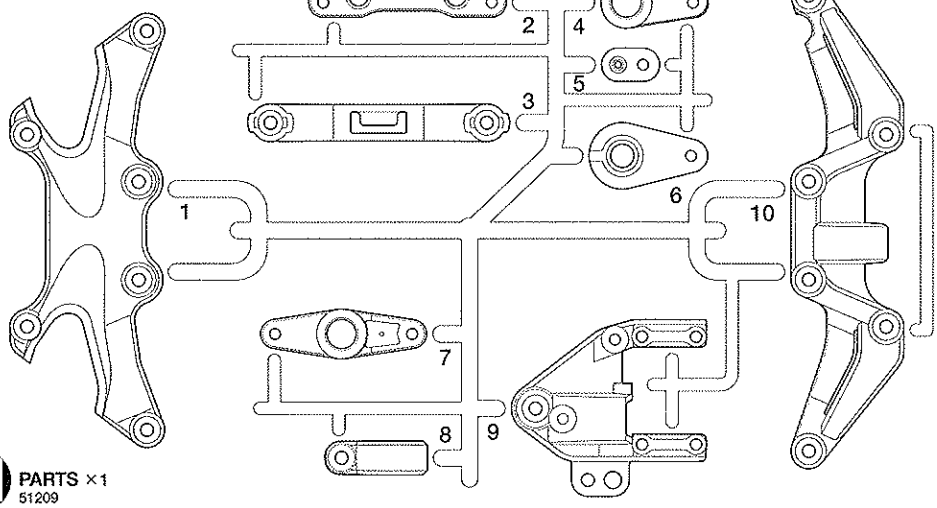


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

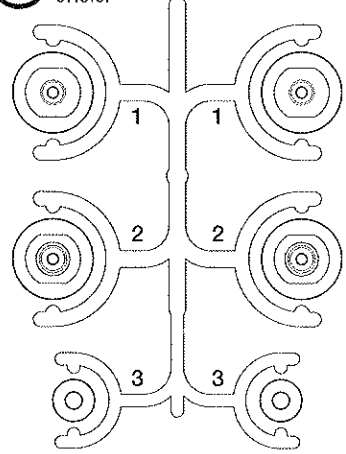
F PARTS ×1
50985



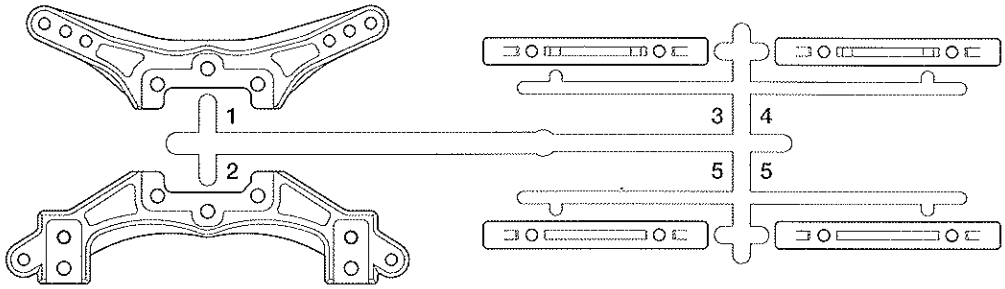
K PARTS ×1
0115355



S PARTS ×1
9115157



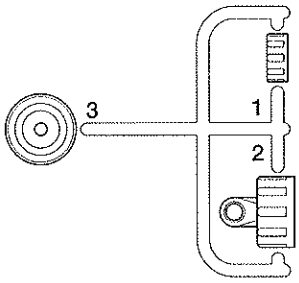
M PARTS ×1
51209



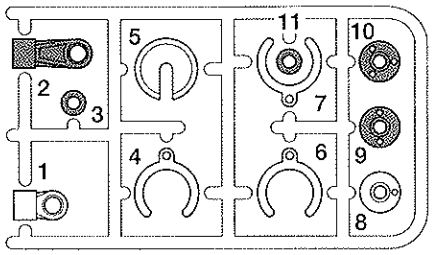
PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

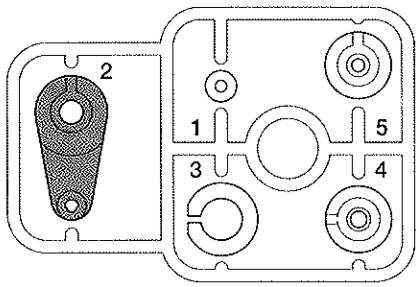
Q PARTS ×4 9225056
(ダンパー部品)
Damper parts
Stoßdämpfer-Teile
Pièces d'amortisseur



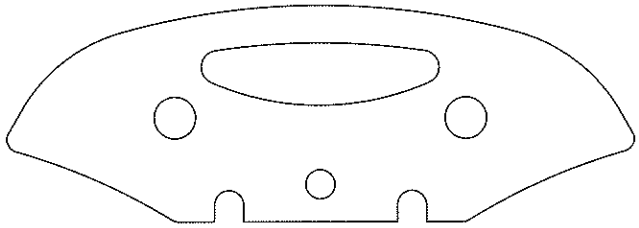
V PARTS ×4 50598



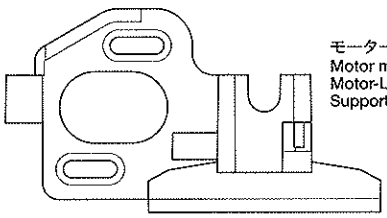
Q PARTS ×1 51079
(サーボセイバー部品)
Servo saver parts
Servo-Saver-Teile
Pièces de sauve-servo



ドライブベルト ・×2
Drive belt 51210
Antriebsriemen
Courroie



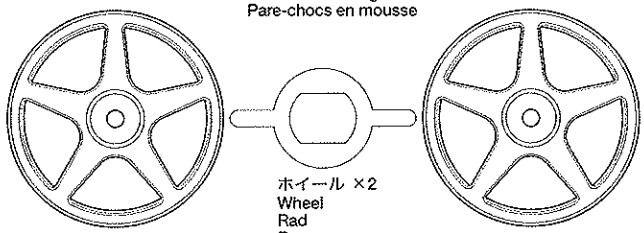
ウレタンバンパー ・×1
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse



モーターマウント ・×1
Motor mount 5405044
Motor-Lager
Support-moteur

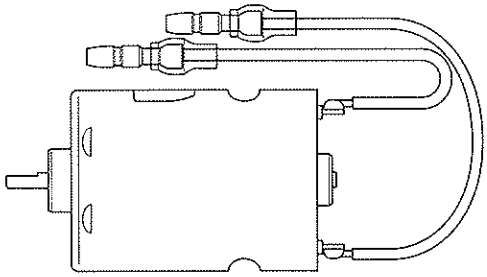
シャーシ……×1
Chassis 9335440
Châssis

タイヤ ……×4
Tire
Reifen
Pneu



ホイール ×2
Wheel
Rad
Roue

アンテナパイプ……×1
Antenna pipe 6095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne



モーター ・×1
Motor 53689
Moteur

★ボディ付きキットの場合には、ホイール、タイヤ、ウレタンバンパーの形状が異なる場合があります。
★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings.
★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von Abbildung abweichen.
★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins.

A ❶~❺
9400289

MA1 ×12 9805853 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA2 ×1 9804202 — 3×23mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MA3 ×3 9804200 — 3×10mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MA4 ×10 9805696 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MA5 ×2 51211 — 3×5mmフラットビス / Screw / Schraube / Vis

MA6 ×4 9804220 — 2.6×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA7 ×2 49350 — 2×25mmキャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

MA8 ×2 9805684 — 3×12mmホローピス / Screw / Schraube / Vis

MA9 ×1 9805777 — 3×2.5mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MA10 ×2 49350 — 2mmロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop

MA11 ×2 9808019 — 5103-12クレセントリング / Crescent ring / Halbmond-Ring / Anneau de retenu en C

MA12 ×1 9808017 — 2×9mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MA13 ×1 51214 — センターシャフト / Center shaft / Zentralwelle / Axe central

MA14 ×1 9808018 — 4×2.8mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MA15 ×2 9808016 — ステアリングポスト / Steering post / Lagerzapfen der Lenkung / Colonnette de direction

MA16 ×2 49299 — デフスプリング / Diff spring / Differentialfeder / Ressort de diff

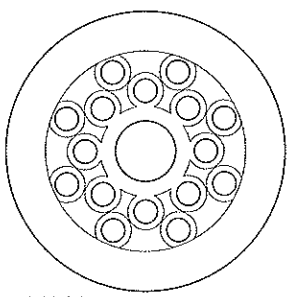
MA17 ×16 — 3mmスチールボール / Ball / Kugel / Bille

MA18 ×4 53126 — 1510ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA19 ×4 53030 — 850ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA20 ×2 9805672 — 840ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA21 ×2 49300 — 620スラストベアリング / Ball thrust bearing / Druckkugellager / Butée à billes

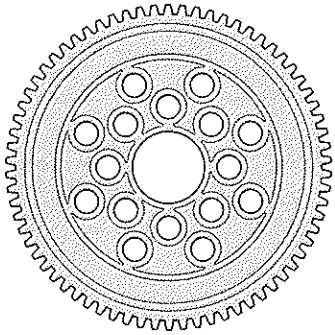


MA22 ×2 51212 — 36Tボールデフプーリー / 36T Ball differential pulley / 36Z Kugeldifferential-Antriebsrad / Poulie de diff. à billes 36 dts

MA23 ×4 50880 — デフプレート / Diff plate / Differentialplatte / Plaquette de diff

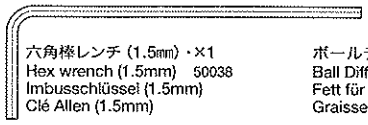
MA24 ×1 3455870 — スパーギヤホルダー / Spur gear holder / Stirnrad-Halter / Support de pignon intermédiaire

MA25 ×2 51213 — 16Tプーリー / Pulley / Rolle / Poulie



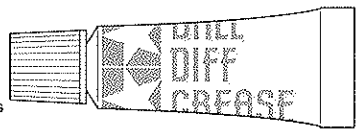
MA26 ×1 51215 — 70Tスパーギヤ / Spur gear / Stirnradgetriebe / Pignon intermédiaire

A



六角棒レンチ（1.5mm）・×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)

ボールデフグリス・×1
Ball Diff Grease 53042
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



アンチウェアグリス・×1
Anti-wear grease 53439
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure

B ⑥～⑲

9400290

MA1 ×8 9805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB1 ×6 9805977
3×12mmΠビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×6 9804200
3×10mmΠビス
Screw
Schraube
Vis

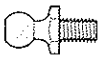
MA4 ×8 9805696
3×8mmΠビス
Screw
Schraube
Vis

MA8 ×6 9805684
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MB2 ×3 9808011
3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MB3 ×8 50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

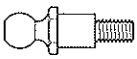
MB4 ×2 9808020
3×2mm樹脂スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MB5 ×10 9804205
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MB6 ×5 9808012
5mmピローボールナット（短）
Ball connector nut (short)
Kugelkopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

MB7 ×2 50882
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage



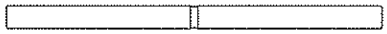
MB8 ×2 50986
5mmピローボールキングピン
Ball-head king pin
Kugelkopf-Drehzapfen
Rotule déportée

MB9 ×2 9808021
4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

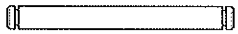
MB10 ×4 53008
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB11 ×4 9805185
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

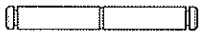
MB12 ×12 50875
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



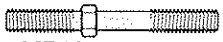
MB13 ×4 9808010
3×49.7mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



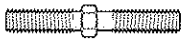
MB14 ×2 9805682
3×30mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



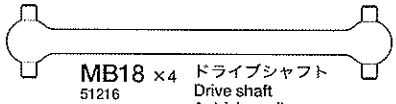
MB15 ×2 9805683
3×25.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



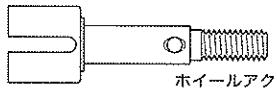
MB16 ×4 9804236
3×28mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



MB17 ×2 9805780
3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



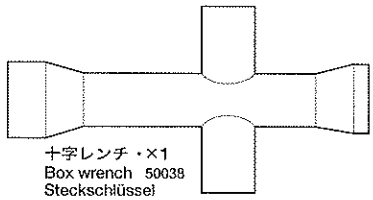
MB18 ×4 51216
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement



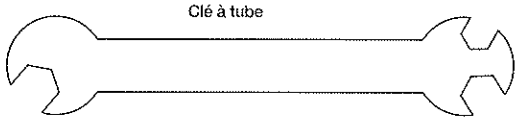
MB19 ×4 50823
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MB20 ×4 9805240
3mmOリング（黒）
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MB21 ×4 53577
ウレタンブッシュ（赤）
Urethane bushing (red)
Urethan-Buchse (rot)
Bague polyuréthane (rouge)



十字レンチ・×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube



板レンチ・×1
Wrench 4305026
Mutternschlüssel
Clé

C ⑳～㉝

9400291

MC1 ×1 9805898
3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC2 ×8 9804159
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA1 ×4 9805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC3 ×2 9808013
3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC4 ×1 9808014
3×15mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

MC5 ×1 50577
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3 ×3 9804200
3×10mmΠビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×1 9805696
3×8mmΠビス
Screw
Schraube
Vis

MC6 ×1 50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC7 ×1 50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

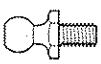
MC8 ×3 50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MC9 ×4 9805557
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

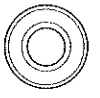
MC10 ×1 9805991
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

MB3 ×8 50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

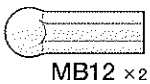
MC11 ×2 9805645
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MB5 ×5 9804205
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

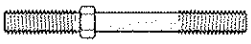


MB10 ×4 53008
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

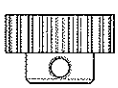


MB12 ×2 50875
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

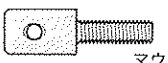
MC12 ×4 50594
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MC13 ×1 9805800
3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

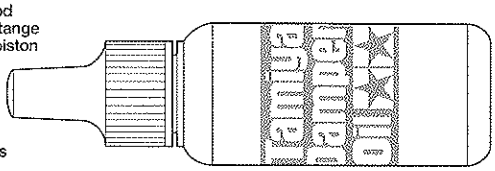


MC14 ×1
50357
22Tピニオンギヤ
22T Pinion gear
22Z Motorritzel
Pignon moteur 22 dents



MC15 ×2 9805886
マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

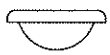
MC16 ×4 9805548
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



ダンパーオイル・×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

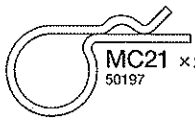
MC17 ×4 9805699
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

MC18 ×8 50597
3mmOリング（赤）
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



MC19 ×4 50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

MC20 ×1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



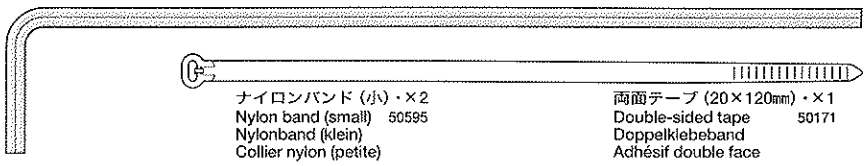
MC21 ×2 50197
スナップピン（大）
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

MC22 ×8 9805702
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

★オプション装着用金具部品
★Metal attachments for option parts

3×8mm丸ビス・×4
Screw 9805853
Schraube
Vis

六角棒レンチ（2.5mmL）・×1
Hex wrench (2.5mmL)
Imbusschlüssel (2,5mmL)
Clé Allen (2,5mmL)
2990050



ナイロンバンド（小）・×2
Nylon band (small) 50595
Nylonband (klein)
Collier nylon (petite)

両面テープ（20×120mm）・×1
Double-sided tape 50171
Doppelklebeband
Adhésif double face

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE
LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

9335440		Chassis
51208		TA05 A Parts (Bulkhead) (A1-A14, 2 pcs.)
51102		TB Evolution IV B Parts (Body Mount) (B1-B7)
50867		TA04 C Parts (Front Upright) (C1 & C2)
50868		TA04 D Parts (Sus. Arm) (D1 & D2, 2 pcs.)
0004374		E Parts (E1 & E2)
50985		TRF414M F Parts (C-Hub Carrier 4°) (F1 & F2)
0115355		K Parts (K1-K10)
51209		TA05 M Parts (Damper Stay) (M1-M4)
51079		DF-02 Q Parts (Servo Horn) (Q1-Q5)
9225056	*1	Q Parts (Damper Parts) (Q1-Q3, 2 pcs.)
9115157		S Parts (S1-S3)
50598	*1	CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
5405044		Motor Mount
51210	*1	TA05 Drive Belt (1 pc.)
9400289		Metal Parts Bag A
9400290		Metal Parts Bag B
9400291		Metal Parts Bag C
9805853		3x8mm Screw (MA1 x5)
9804202		3x23mm Countersunk Head Screw (MA2 x2)
9804200		3x10mm Countersunk Head Screw (MA3 x10)
9805696		3x8mm Countersunk Head Screw (MA4 x4)
51211		3x5mm Flat Screw (MA5 x5)
9804220		2.6x8mm Screw (MA6 x10)
49350		2x25mm Cap Screw & 2mm Lock Nut (MA7 & MA10, 2 pcs. each)
9805684		3x12mm Screw (MA8 x2)
9805777		3x2.5mm Grub Screw (MA9 x10)
9808019		5103-12 Crescent Ring (MA11 x5)
9808017		2x9mm Shaft (MA12 x2)
51214		TA05 Center Shaft (MA13)
9808018		4x2.8mm Spacer (MA14 x2)
9808016		Steering Post (MA15 x2)
49299		Ball Diff. Spring (MA16 x2)
53126		1510 Sealed Ball Bearing Set (MA18 x2)
53030		850 Sealed Ball Bearing Set (MA19 x4)
9805672		840 Ball Bearing (MA20 x2)
49300		620 Ball Thrust Bearing (MA21 x2)
51212	*1	TA05 Ball Diff. Pulley (36T) (MA22 x1)
50880	*1	TA04 Ball Diff. Plate Set (MA23 x2)
3455870		Spur Gear Holder (MA24)
51213		TA05 Center Pulley (16T) (MA25 x2)
51215		TA05 Spur Gear (70T) (MA26)
9805977		3x12mm Countersunk Head Screw (MB1 x5)
9808011		3x8mm Screw (MB2 x2)
50588		2mm E-ring (MB3 x15)
9808020		3x2mm Spacer (MB4 x2)
9804205		5mm Ball Connector (MB5 x4)
9808012		5mm Ball Connector Nut (Short, MB6 x5)
50882		TA04 King Pin Set (MB7 x4)
50986		TRF414M Ball Connector King Pin Set (MB8 x2)
9808021		4.5x3.5mm Flanged Tube (MB9 x2)
53008		1150 Sealed Ball Bearing (MB10 x4)
9805185		850 Metal Bearing (MB11 x2)
50875		5mm Ball Connector (MB12 x8)
9808010		3x49.7mm Shaft (MB13 x4)
9805682		3x30mm Shaft (MB14 x2)
9805683		3x25.3mm Shaft (MB15 x2)
9804236	*1	3x28mm Turnbuckle Shaft (MB16 x2)
9805780		3x23mm Turnbuckle Shaft (MB17 x4)
51216	*1	TA05 Drive Shaft (MB18 x2)
50823	*1	TG10 Wheel Axle (MB19 x2)
9805240		3mm O-ring (Black, MB20 x7...etc.)
53577		TRF Damper Urethane Bushing (MB21 x10)
9805898		3x12mm Screw (MC1 x10)
9804159		3x10mm Screw (MC2 x10)
9808013		3x6mm Cap Screw (MC3 x2)
9808014		3x15mm Flat Screw (MC4 x2)
50577		3x10mm Tapping Screw (MC5 x10)
50575		2.6x10mm Tapping Screw (MC6 x5)
50576		3mm Grub Screw (MC7 x10)
50038		Tool Set (Box Wrench, 1.5mm Hex Wrench, MC7 x4)
50586		3mm Washer (MC8 x15)
9805557		4mm Flange Lock Nut (MC9 x4)
9805991		3mm Lock Nut (MC10 x4)
9805645		3x0.7mm Spacer (MC11 x10)
50594		2x10mm Shaft (MC12 x10)
9805800		3x32mm Turnbuckle Shaft (MC13 x2)
50357		22T, 23T AV Pinion Gear Set (MC14...etc.)
9805886		Mount Screw (MC15 x2)
9805548	*1	Piston Rod (MC16 x2)
9805699	*1	Coil Spring (MC17 x2)
50597		Damper O-ring (Red, MC18 x10)
50600		CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC19 x6)
50197		Snap Pin Set (MC21 x10, Small x5)
9805702		6mm Snap Pin (MC22 x10)
2990050		Hex Wrench (2.5mmL)
4305026		Wrench
53042		Ball Diff. Grease
53439		Anti-Wear Grease
50171		Heat Resistant Double-Sided Tape
50595		Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
53689		540-J Motor
6095010		Antenna Pipe (30cm) (Black)
1050447		Instructions (for Chassis)

*1 Requires 2 sets for one car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et optionelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez-vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

ITEM No.

53833	TA05 Front One-Way Unit
53837	Aluminum Motor Heat Sink (for Transverse-Mounted Motor)
53841	TA05 Center One-Way Set
53842	TA05 Stabilizer Set (F & R)
53843	TA05 Aramid Drive Belt
53844	TA05 Aluminum Transponder Stay
53845	TA05 Carbon Damper Stay (Front)
53846	TA05 Carbon Damper Stay (Rear)
53847	46mm Assembly Universal Shaft (2 pcs.)
53848	TA05 Aluminum Racing Steering Set
53849	TA05 High Precision Diff. Joint

部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

①《現金書留のご利用法》
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替（100円以下は切手可）と一緒にお申し込みください。

②《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

③《電話でのご注文もご利用いただけます》
パーツ代金に加えて代引き手数料（315円）をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

④《タミヤカード》
タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問合わせください。

《お問い合わせ番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765**（静岡へ自動転送）
営業時間/平日（月～金曜日）▶8：00～20：00
土、日、祝日▶8：00～17：00

0605
TAMIYA
株式会社タミヤ
〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7

2 BELT DRIVEN 4WD TA05 CHASSIS

1/10 電動RC 4WDレーシングカー **TA05シャーシ**

シャーシ	1,200円	9335440
Eパーツ	500円	0004374
Kパーツ	700円	0115355
Qパーツ（ダンパー部品・2枚）	600円	9225056
Sパーツ	480円	9115157
モーターマウント	600円	5405044
袋詰A	3,300円	9400289
スパーギヤホルダー	530円	3455870
ステアリングポスト（2個）	300円	9808016
5103-12クレセントリング（5個）	200円	9808019
840ベアリング（2個）	800円	9805672
2×9mmシャフト（2本）	210円	9808017
3×12mmホローピス（2本）	150円	9805684
3×2.5mmイモネジ（10個）	300円	9805777
3×8mm丸ビス（5本）	200円	9805853
2.6×8mm丸ビス（10本）	220円	9804220
3×23mm皿ビス（2本）	180円	9804202
3×10mm皿ビス（10本）	200円	9804200
3×8mm皿ビス（4本）	180円	9805696
4×2.8mmスペーサー（2個）	210円	9808018
袋詰B	2,500円	9400290
850メタル（2個）	120円	9805185
3×49.7mmシャフト（4本）	260円	9808010
3×30mmシャフト（2本）	180円	9805682
3×25.3mmシャフト（2本）	180円	9805683
3×28mmターンバックルシャフト（2本）	280円	9804236
3×23mmターンバックルシャフト（4本）	330円	9805780
3×8mmホローピス（2本）	200円	9808011
3×12mm皿ビス（5本）	190円	9805977
4.5×3.5mmフランジパイプ（2個）	220円	9808021
3×2mm樹脂スペーサー（2個）	220円	9808020
5mmピローボール（4個）	250円	9804205
5mmピローボールナット（短・5個）	280円	9808012
3mmOリング（黒・7個）	120円	9805240
板レンチ	120円	4305026
袋詰C	1,300円	9400291
コイルスプリング（2本）	240円	9805699
ピストンロッド（2本）	150円	9805548
マウントネジ（2本）	230円	9805886
3×32mmターンバックルシャフト（2本）	220円	9805800
3×12mm丸ビス（10本）	210円	9805898
3×10mm丸ビス（10本）	220円	9804159
3×15mmフラットビス（2本）	210円	9808014
3×6mmキャップスクリュー（2本）	200円	9808013
3×0.7mmスペーサー（10個）	280円	9805645
6mmスナップピン（10個）	250円	9805702
4mmフランジロックナット（4個）	180円	9805557
3mmロックナット（4個）	230円	9805991
六角棒レンチ（2.5mmL）	230円	2990050
アンテナパイプ（黒・30cm）	270円	6095010
シャーシ用説明図	600円	1050447

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

	送料	
モーター	1,200円・240円	OP.689
Aパーツ（2枚）	800円・240円	SP.1208
Bパーツ	700円・200円	SP.1102
Cパーツ	300円・140円	SP.867
Dパーツ（2枚）	600円・200円	SP.868
Fパーツ	500円・140円	SP.985
Mパーツ	300円・140円	SP.1209
Qパーツ（サーボセイバー部品）	300円・140円	SP.1079
Vパーツ（2枚）	500円・140円	SP.598
ドライブベルト（1本）	500円・120円	SP.1210
十字レンチ、六角棒レンチ、3mmイモネジ（4個）	200円・120円	SP.38
耐熱両面テープ	300円・120円	SP.171
スナップピン大（10個）、小（5個）	200円・90円	SP.197
22T、23Tピニオンギヤ	350円・120円	SP.357
2.6×10mmタッピングビス（5本）	100円・80円	SP.575
3mmイモネジ（10個）	200円・80円	SP.576
3×10mmタッピングビス（10本）	100円・80円	SP.577
3mmワッシャー（15枚）	100円・80円	SP.586
2mmEリング（15個）	100円・80円	SP.588
2×10mmステンレスシャフト（10本）	150円・80円	SP.594
ナイロンバンド（10本）	150円・80円	SP.595
3mmOリング（赤・10個）	150円・80円	SP.597
オイルシール（6個）	200円・80円	SP.600
ホイールアクスル（2本）	450円・120円	SP.823
5mmアジャスター（8個）	200円・90円	SP.875
デフプレート（2枚）	250円・80円	SP.880
キングピン（4本）	150円・90円	SP.882
ピローボールキングピン（2本）	200円・90円	SP.986
3×5mmフラットビス（5本）	100円・90円	SP.1211
36Tボールデフプーリー（1個）	300円・120円	SP.1212
16Tプーリー（2個）	300円・120円	SP.1213
センターシャフト	250円・90円	SP.1214
70Tスパーギヤ	250円・120円	SP.1215
ドライブシャフト（2本）	500円・120円	SP.1216
1150ラバーシールベアリング（4個）	1,200円・120円	OP.8
850ラバーシールベアリング（4個）	1,600円・120円	OP.30
ボールデフグリス	400円・140円	OP.42
1510ラバーシールベアリング（2個）	1,200円・120円	OP.126
アンチウェアグリス	500円・120円	OP.439
ウレタンブッシュ（赤・10個）	200円・90円	OP.577
2×25mmキャップスクリュー、2mmロックナット（各2個）	200円・90円	AO.5014
デフスプリング（2本）	180円・90円	AO.5015
620スラストベアリング（2個）	650円・90円	AO.5016

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料（1個分）だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ITEM 58345

住所 □□□-□□□□

電話（ ） -

氏名

★パーツの価格は予告なく変更となる場合があります。